Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) 44

b) Nazwa projektu: **(Brak zmiany)**

Ekspresowo autobusem po Strzegomskiej!

c) Lokalizacja projektu: **(Brak zmiany)**

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany)**

**x Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Projekt ponadosiedlowy, gdyż ze względu na przyspieszenie autobusów unikną one opóźnień na innych odcinkach linii a w ten sposób zyskają pasażerowie w całym mieście.

**2. Rodzaj projektu (/Brak zmiany)**

**X Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Pasażerowie pojazdów MPK, kierowcy(autobusy przestaną blokować pas ruchu).

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

5 tys. osób dziennie

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.Budowa jezdni dla autobusów o długości około 200 m | 1200 m2 |
| 2.Budowa śluz wjazdowej i zjazdowej  | 2 szt |
| 3.Oznakowanie poziomie i pionowe  | 2 szt |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Brak zmiany)**

Projekt dotyczy budowy buspasa na ulicy Strzegomskiej w miejscu rezerwy terenowej od ulicy Rogowskiej do mostu na rzece Ślęza ( z zakończeniem śluzą zjazdową i wjazdową od strony przejazdu kolejowego) na odcinku około 200 metrów.

**5. Uzasadnienie projektu ( Brak zmiany)**

Lider projektu nie zgadza się z wydaną decyzją. Stworzenie buspasa w tym miejscu. Codziennie w dniu roboczym przejeżdża w tym miejscu około 300 pojazdów MPK. W godzinach szczytu stoją w korkach a tym samym opóźnienia, które „łapią” na tym odcinku przekładają się na opóźnienia na dalszych odcinkach trasy. Nie budzi to zaufania do komunikacji miejskiej. Ponadto ze względu na istniejący przejazd kolejowy kilkanaście razy na dobę dochodzi do opuszczenia zapór i tworzy się korek a autobusy tracą cenne minuty. Gdyby istniał buspas to autobusy mogłyby szybko ominąć zator samochodowy zyskując czas, unikając niepotrzebnego spalania paliwa. Zyskają również kierowcy samochodów, gdyż autobusy nie będą zajmować pasa ruchu.

Dzięki temu powstałby szybki korytarz m.in. dojazdu na lotnisko. Mogłyby korzystać z niego w razie korków również służby ratownicze.

Ponadto docelowe rozwiązanie-trasa tramwajowo-autobusowa nie są planowane w najbliższych latach. Nie ma Wieloletniego Planu Inwestycyjnego, odłożono decyzję o prezentacji Programu Tramwajowego 2.0 i w ten sposób nie można przewidzieć harmonogramu i kiedy powstanie trwała inwestycja.

Ze względu na konieczność budowy wiaduktu kolejowego, którego koszt szacuje się na 80 mln zł nieprędko powstanie alternatywne połączenie. Buspas istniałby do czasu kompleksowej przebudowy. Budowa buspasa nie ingeruje w konstrukcję ronda, przejazdu kolejowego czy mostu na rzece.

Dlatego lider prosi o ponowne przeanalizowanie wniosku i możliwość dopuszczenia do głosowania.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Brak zmiany)**

 1 mln zł ( koszt można zmniejszyć wykorzystując starą kostkę z dotychczasowego buspasa na ulicy Strzegomskiej) Na podstawie kalkulatora kosztów WBO <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclawski-budzet-obywatelski-2019-cennik> budowa około 200-250 m korytarza, na który można wykorzystać starą kostkę brukową z dotychczasowego buspasa na ulicy Strzegomskiej kosztowałaby nie więcej niż 1 mln zł. Biorąc pod uwagę deklarowane koszty budowy Trasy Autobusowo-Tramwajowej- koło 390 mln zł jest to niewielka , wręcz symboliczna kwota, natomiast usprawni przejazd autobusów.

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)