Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:168

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami) Pieszo i rowerowo na Bajana, Drzewickiego, Balonowej, Szybowcowej.

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres: Bajana 23-29

- numer geodezyjny działki: 5/115

- adres: Bajana 42c - 46

- numer geodezyjny działki: 5/115

- adres: Bajana 67-69

- numer geodezyjny działki: 5/115

- adres: Bajana Bajana 45b-45d

- numer geodezyjny działki: 5/115

- adres: Hynka 2

- numer geodezyjny działki: 5/47

- adres: Balonowa 27-29

- numer geodezyjny działki: 5/53

- adres: Balonowej 17

- numer geodezyjny działki: 5/358

- adres: Balonowa 1 - 3

- numer geodezyjny działki: 5/358

- adres: Drzewieckiego 24

- numer geodezyjny działki: 5/38

- adres: Drzewieckiego 19a-19g

- numer geodezyjny działki: 5/38

- adres: Drzewieckiego 29

- numer geodezyjny działki: 5/38

- adres: Bajana 4

- numer geodezyjny działki: 5/392

- adres: Szybowcowa 28-30

- numer geodezyjny działki: 5/392

- adres: Balonowa 1 - 3

- numer geodezyjny działki: 5/358

- adres: Drzewieckiego 4

- numer geodezyjny działki: 5/312

- adres: Drzewieckiego 24

- numer geodezyjny działki: 5/38

- adres: Bajana 24b

- numer geodezyjny działki: 5/115

- adres: Szybowcowa 24

- numer geodezyjny działki: 5/11

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](about:blank))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**

×**Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami) Projekt poprawy ciągów pieszo-rowerowych, estetyki oraz funkcjonalności osiedli Wrocławia o oddziaływaniu ponad osiedlowym skierowany do mieszkańców Wrocławia.

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

×**Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami) Mieszkańcy Wrocławia: dzieci, młodzież, dorośli i seniorzy.

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami) 400 000 osób

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. Zwężenie części chodnika i obniżenie do poziomu ulicy pozostałej części na wysokości ul. Bajana 23-29, celem ograniczenia wjazdu samochodów i udrożnienia ciągu pieszo-rowerowego, | 190 m2 |
| 2. Likwidacja schodów po stronie parzystej Bajana 42c – 46 koło mostku i wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego bez barier, | 50 mb |
| 3. Budowa odcinka pieszo-rowerowego na wysokości ul. Bajana 67-69, | 27 mb |
| 4. Likwidacja części zatoki autobusowej i wybudowanie przystanku do odcinka jezdni, wraz z przełożeniem wiaty przy ul. Bajana 45b-45d, | 130 m2 |
| 5. Wykonanie ciągu pieszego przy ul. Hynka 2 – Balonowa | 8 mb |
| 6. Wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Balonową na wysokości numerów 27-29 | 1 komplet |
| 7. Likwidacja części zatoki autobusowej i wybudowanie przystanku do odcinka jezdni, wraz z przełożeniem wiaty przy ul. Balonowej 17 na wysokości firmy Draxton oraz wykonanie stacji naprawy rowerów | 124 m2 |
| 8. Wykonanie przejścia dla pieszych przez ul. Balonową na wysokości numerów 1-3 | 1 komplet |
| 9. Podniesienie do poziomu chodnika ulicy (wyniesienie wiedeńskie), przy ul. Drzewieckiego po stronie parzystej na wysokości numeru 24 z wyznaczeniem strefy ciągu pieszo – rowerowego, parkowania skośnego i ciągu jezdnego. | 450 m2 |
| 10. Podniesienie do poziomu chodnika ulicy (wyniesienie wiedeńskie), przy ul. Drzewieckiego po stronie nieparzystej na wysokości numeru 19a-19g z wyznaczeniem strefy ciągu pieszo – rowerowego, parkowania skośnego i ciągu jezdnego. | 450m2 |
| 11. Uregulowanie ciągu pieszego wraz z jego wykonaniem przy ul. Drzewieckiego na wysokości numeru 29 | 15 mb |
| 12. Likwidacja metalowych kiosków na skrzyżowaniu ulic Bajana 4 – Szybowcowej 50 i wykonanie skweru wraz ze spocznikiem (miejsce na którym mogą odpocząć w drodze do domu) dla seniorów oraz stacji naprawy rowerów | 1 komplet |
| 13. Przebudowa zjazdu i ciągu pieszo rowerowego likwidując bariery na wysokości ul. Szybowcowej 28-30. | 30 m2 |
| 14. Przebudowa zjazdu i ciągu pieszo – rowerowego likwidując bariery przy ul. Balonowej na wysokości numerów 1-3 | 50 m2 |
| 15. Likwidacja nieczynnego od lat stalowego kiosku na rogu ul. Drzewieckiego 4 i Szybowcowej 26 służącego jako reklama i wykonanie skweru wraz ze spocznikiem (miejsce na którym mogą odpocząć w drodze do domu) dla seniorów | 1 komplet |
| 16. Wymiana nawierzchni betonowej na kostkę wraz z wykonaniem części chodnika w kierunku przychodni Kosmonautów na wysokości ul. Drzewieckiego 24 na działce gminnej, Spółdzielnia wykona dalszy ciąg we własnym zakresie. | 200 m2 |
| 17. Wykonanie poręczy przy schodach ul. Bajana 24b | 2 szt |
| 18. Kontynuacja projektu nr 155 połączonego ze 154 pozytywnie zweryfikowanych poprzez wykonanie przyłączy celem postawienia estetycznych punktów handlowych zgodne z planem zagospodarowania przestrzennego i projektem wykonanym dla ZDiUM Wrocław - świadomi dzierżawcy terenu pozytywnie ocenią podejście lidera. Szybowcowa zjazd na wysokości nr 24 | Zgodnie z projektem |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami) Wykonanie, modernizacja i udrożnienie ciągów pieszych i rowerowych, zatok autobusowych, przejść dla pieszych, miejsc postojowych, zmiany nawierzchni, wykonanie stacji naprawy rowerów, oraz likwidacja metalowych kiosków, wykonanie wyniesienia drogi ( na wzór wyniesienia wiedeńskiego) uwzględniając załączniki dołączone przez lidera.

**5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami) Wrocław boryka się z problemami zdegradowanych nawierzchni pieszych i rowerowych, barierami architektonicznymi dla osób niepełnosprawnych i starszych, blokowaniem chodników przez samochody oraz zaburzeniem przestrzeni urbanistycznej. Projekty WBO zgłaszane przez mieszkańców dostosowują przestrzeń do ich potrzeb oraz poprawiają estetykę miasta.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

**2.000.000 zł.**

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)