Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 15

b) Nazwa projektu: **(Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**
* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.ul. Powstańców Śląskich - dwukierunkowa droga rowerowa łącząca ul. Racławicką z istniejącą infrastrukturą na skrzyżowaniu z Hallera | 1 |
| 2.ul. Kołłątaja - droga rowerowa poprowadzona po torowisku tramwajowym od ul. Rejtana do Piłsudskiego (kontrapas rowerowo-tramwajowy - rozwiązanie takie funkcjonuje już w Warszawie na ulicy Nowowiejskiej), + kontraruch na Rejtana od Stawowej | 1 |
| 3.ul. Widok - pasy lub drogi rowerowe w miarę dostępnego miejsca + przejazd rowerowy na Świdnickiej przy przejściu dla pieszych koło Opery | 1 |
| 4.ul. Ofiar Oświęcimskich - likwidacja schodków w przejściu pomiędzy Szewską a Świdnicką lub budowa krótkiej rampy, w miarę możliwości zastąpienie szlabanu na wjeździe na parking słupkiem chowanym w ziemi lub składanym (łatwym do ominięcia przez rowerzystów) | 1 |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Kontynuacja projektów Rowerowy Wrocław z poprzednich edycji WBO, których celem jest uzupełnienie dziur w sieci wrocławskich dróg rowerowych. Proponowane na ten rok lokalizacje: Powstańców Śląskich, Kołłątaja, Widok, Ofiar Oświęcimskich.

- Odcinek którego dotyczy projekt (od Rejtana do Piłsudskiego) został wyremontowany w zeszłym roku, i nie ma tam już kostki. Jest tam teraz równa nawierzchnia betonowa, na którą wystarczy nanieść oznakowanie, i wykonać jakieś łączniki. Widziałbym to tak, że odcinek zaczynałby się wjazdem z jezdni Kołłątaja za przystankiem, na przecięciu z Rejtana zjeżdżałby na torowisko i prowadził nim przez ok. 50m. Na wysokości hotelu DW Piast jest już dużo szerszy chodnik, i uważam, że dałoby się z niego wydzielić kawałek DDR, żeby rowerzyści czekający na światłach nie blokowali już tramwajów. Przejazd przez Piłsudskiego prowadziłby równolegle do pasów, i byłby zakończony śluzą pozwalającą skręcić w stronę Małachowskiego albo na dworzec. Całość oczywiście jednokierunkowa, w stronę dworca. Przygotowałem uproszczony szkic, który mam nadzieję, że przybliży moją koncepcję. Co do ruchu tramwajowego, to podobne rozwiązanie funkcjonuje w Warszawie na ulicy Nowowiejskiej, i to na dwukrotnie dłuższym odcinku, nie jest więc ono niczym nowym w Polsce. Można o nim poczytać na stronie Zielonego Mzowsza: <http://zm.org.pl/?a=nowowiejska_um-118>   
  
- drogi rowerowej na ul. Bożego Ciała, ze względu na brak dostępnej szerokości ulicy.   
W takim wypadku prosiłbym o ograniczenie zakresu do samej ulicy Widok, od Teatralnej do Kazimierza Wielkiego. W zamian jednak uważam za konieczne wymalowanie przejazdu rowerowego przy przejściu dla pieszych koło Opery, ponieważ rowerzyści jadący przez plac Teatralny (zamiast Bożego Ciała) będą musieli jakoś się włączyć do ruchu na Świdnicką, a obecnie nie ma jak tego zrobić w przepisowy i intuicyjny sposób.

**5. Uzasadnienie projektu (Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2)(Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)