Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:

147

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Morskie Oko bezpieczne dla WSZYSTKICH!

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

Projekt dotyczy konkretnej ulicy, po której poruszają się głównie okoliczni mieszkańcy lub osoby mieszkające na osiedlu i to one są głównymi Beneficjentami projektu.

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Mieszkańcy osiedla, uczniowie pobliskich szkół, osoby korzystające z okolicznych kortów tenisowych, klubu fitness, kąpieliska oraz terenów zielonych, chronione gatunki zwierząt.

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami) 3000

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. Budowa chodnika na odcinku ul. Chopina od skrzyżowania z Wieniawskiego do zakrętu przy kortach tenisowych z odpowiednio ukształtowanym krawężnikiem, poprawiającym bezpieczeństwo zwierząt (ilość podana w metrach) | 220 |
| 2. Zainstalowanie progu zwalniającego za osiedlem Chopina 32/34/36 | 1 |
| 3. Zainstalowanie bezpiecznych przejść podziemnych dla płazów wraz z infrastrukturą naprowadzającą | 2 |
| **4. Nasadzenie roślinności, oddzielającej chodnik od jezdni, poprawiając bezpieczeństwo i uniemożliwiając parkowanie samochodów na chodniku (licząc 3-4 sztuki na metr chodnika)\* / Nasadzenie drzew za chodnikiem** | 800 |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

\* Uwaga po 1. Etapie weryfikacji

Na etapie weryfikacji projektu wprowadzono zmianę w zaznaczonym elemencie projektu: zamiast nasadzeń roślinności oddzielającej chodnik od jezdni zaproponowano nasadzenie drzew za chodnikiem. Argumentem za takim rozwiązaniem jest nieduża szerokość terenu od krawężnika do granicy działki.
Zwracam się z prośbą o ponowne rozpatrzenie tego elementu. Szerokość pobocza w tym miejscu przekracza 4 m (poniżej rysunek poglądowy). Szerokość chodnika przy jezdni lub przy pasie postojowym nie powinna być mniejsza niż 2 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się także miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych. Zaproponowane nasadzenie można wykonać lilakiem Meyera Palibin, który w szpalerze nie przekroczy szerokości 1 m, nadal więc wymagane odległości zostaną zachowane.

Nasadzenia stanowią istotny element projektu, poprawiający jakość całości zarówno pod względem estetycznym, ekologicznym, jak i bezpieczeństwa. Jednym z ich głównych zadań jest oddzielenie chodnika od jezdni. To zapobiegnie parkowaniu samochodów przy chodniku, które, ze względu na duży ruch przy kortach tenisowych, może stanowić realny problem. Nasadzenia w innym miejscu niestety nie będą spełniać tej funkcji.

**4. Opis projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Projekt zakłada budowę chodnika wraz z pasem zieleni na ul. Chopina na jej odcinku od skrzyżowania z ul. Wieniawskiego do parkingu przy kortach tenisowych oraz montaż progu zwalniającego. Poprawi to bezpieczeństwo mieszkańców ulicy, uczniów, spacerowiczów i innych osób korzystających z położonych tam terenów zielonych (Park Wroni wraz z łąką, wzgórze “Kilimandżaro”) oraz obiektów sportowych i rekreacyjnych (klub fitness, korty tenisowe, kąpielisko).

Dodatkowo chcemy zadbać o bezpieczeństwo zwierząt, które żyją w okolicy, a których trasy migracji przecinają ten fragment ul. Chopina (informacja na podstawie wieloletnich badań naukowych) poprzez budowę przejść podziemnych oraz odpowiedniego ukształtowania krawężnika chodnika.

**5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Końcowy odcinek ul. Chopina, mimo, że kończy się ślepo, jest intensywnie użytkowany przez mieszkańców docierających do terenów rekreacyjnych, osób z dalszych rejonów, które przyjeżdżają do klubu fitness i kortów tenisowych, uczniów pobliskich szkół, ale także w sezonie migracyjnym przez ropuchy szare, które z Parku Wroniego wędrują na gody do kąpieliska Morskie Oko i są rozjeżdżane przez samochody. Budowa odpowiednio przystosowanego chodnika, oddzielonego od jezdni pasem zieleni, progu zwalniającego oraz przejść podziemnych dla płazów to rzadki przykład projektu, który będzie korzystny zarówno dla ludzi, jak i dla zwierząt, żyjących obok człowieka.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (~~Zmiana w projekcie~~ ~~/~~ Brak zmiany\*)**

 (do 100 znaków)

450 000

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)