

PROJEKT WBO 2021

Morskie Oko bezpieczne dla WSZYSTKICH!

opis rozszerzony

Projekt zakłada stworzenie infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo ul. Chopina na jej odcinku od skrzyżowania z ul. Wieniawskiego do parkingu przy kortach tenisowych. Na tym fragmencie ul. Chopina brak jakiegokolwiek infrastruktury przystosowanej do bezpiecznego ruchu pieszych, a jest to odcinek intensywnie wykorzystywany, po którym poruszają się:

- a) mieszkańcy ul. Chopina
- b) spacerowicze i inne osoby korzystające z terenów zielonych (Park Wroni, przyległa do niego łąka, wzgórze "Kilimandżaro")
- c) uczniowie korzystający z zajęć na kortach tenisowych zlokalizowanych na końcu ulicy Chopina
- d) inne osoby korzystające z kortów tenisowych oraz klubu fitness
- e) dzieci na półkoloniach
- f) korzystający z kąpieliska Morskie Oko

Dodatkowo realizując projekt chcemy zadbać o bezpieczeństwo zwierząt, które żyją w okolicy, są to m.in. jeże oraz płazy, których trasa migracji wiosennych przecina ww. odcinek ul. Chopina (zostało to dokładnie rozpoznane na podstawie wieloletnich badań naukowych oraz akcji czynnej ochrony płazów prowadzonych przez Towarzystwo Herpetologiczne NATRIX).

Elementy składowe projektu, które pozwolą poprawić bezpieczeństwo na końcowym fragmencie ul. Chopina:

1. Budowa chodnika na odcinku ul. Chopina od skrzyżowania z Wieniawskiego do zakrętu przy kortach tenisowych z odpowiednio ukształtowanym krawężnikiem, poprawiającym bezpieczeństwo zwierząt - 220 metrów.

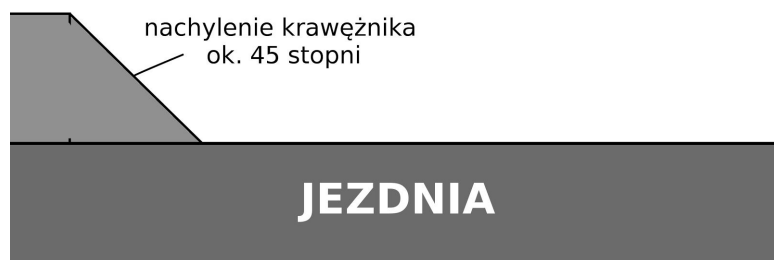
Uzasadnienie:

Chodnik znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych, którzy obecnie zmuszeni są przemieszczać się po jezdni lub po nieutwardzonym poboczu, które jest wykorzystywane jako toaleta dla psów, przez co przejście tym fragmentem może wiązać się z wdepnięciem w psie odchody. Poza tym po deszczach na poboczu jest wiele błota.

Jednocześnie ukształtowanie krawężników w taki sposób, aby zwierzęta mogły na nie swobodnie wchodzić przyczyni się do zmniejszenia śmiertelności w tym rejonie. Obecne

krawężniki stanowią bowiem barierę trudną lub niemożliwą do pokonania przez wiele zwierząt, głównie ropuch.

Koncepcja nachylenia krawężnika względem jezdni:



2. Nasadzenie roślinności (np. lilaki Meyera Palibin), która odgrodzi chodnik od jezdni, poprawiając bezpieczeństwo i uniemożliwiając parkowanie samochodów na chodniku (3-4 sztuki na metr chodnika w zależności od charakterystyki roślin) - 800 sztuk

Uzasadnienie:

Oddzielenie ciągu pieszego od ruchu samochodów sprzyja zarówno poprawie bezpieczeństwa jak i zapobiegać będzie parkowaniu samochodów na chodniku - przestrzeń postojowa dla samochodów znajduje się po drugiej stronie ul. Chopina, tuż przy łące.

3. Zainstalowanie progu zwalniającego za osiedlem Chopina 32/34/36 - 1 szt

Uzasadnienie:

Próg zwalniający będzie zapobiegał przekraczaniu prędkości przez kierowców - obecnie część z nich po wejściu w zakręt przy skrzyżowaniu z ul. Wieniawskiego znacznie przekracza dopuszczalną prędkość, szczególnie często dzieje się to po zmroku. Jednocześnie wyhamowanie przed progiem zwiększy szansę na zauważenie zwierząt przez kierowców.

4. Zainstalowanie bezpiecznych przejść podziemnych dla płazów wraz z infrastrukturą naprowadzającą - 2 szt

Uzasadnienie:

Na mapie dołączonej do wniosku zaproponowano trzy lokalizacje przejść dla płazów, które na etapie realizacji będą weryfikowane w zgodzie z uwarunkowaniami technicznymi i wówczas zostaną wybrane 2 ostateczne. Rozwiązanie to jest rozwiązaniem bezkolizyjnym, które obniży śmiertelność płazów nie wpływając jednocześnie na użytkowanie infrastruktury przez ludzi.

Projekt składany przez Lidera nie przewiduje montażu dodatkowego oświetlenia ze względu na zaburzenie aktywności chronionych gatunków zwierząt, żyjących w okolicy (nietoperze, owady, płazy) powodowane sztucznym nocnym oświetleniem.

Jednocześnie zachęcamy do opiniowania naszego projektu przez potencjalnych jego Beneficjentów! WBO ma służyć mieszkańcom z jednoczesnym poszanowaniem wartości przyrodniczych i mamy nadzieję, że nasz projekt wpisuje się w to założenie.