Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2021**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 112

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów przy moście Uniwersyteckim

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres: Ul Drobnera, koło Strażniczej 1

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **~~Projekt nieinwestycyjny~~**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Mieszkańcy Nadodrza, Kępy Mieszczańskiej i okolic. Spacerowicze, rowerzyści, osoby wybierające się do parku Mieszczańskiego i na Wyspę Słodową.

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

100 tys. ludzi

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.Oznakowanie pionowe i poziome przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego | 1 |
| 2.Elementy spowalniające ruch na jezdni | 1 |
| 3.Przebudowa chodnika i dróg dla rowerów po obu stronach jezdni by zapewnić dojście do przejścia i dojazd do przejazdu | 1 |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Przedmiotem projektu jest budowa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ulicę Drobnera tuż przy północnym przyczółku mostu Uniwersyteckiego, na południe od skrzyżowania z ulicą Cybulskiego. Łączyłyby one bulwar na ulicy Strażniczej i ulicę Cybulskiego z nabrzeżem w stronę kładki Słodowej. W miarę możliwości powinna powstać również dwukierunkowa droga dla rowerów po wschodniej stronie od przejazdu do początku istniejącej drogi.

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Obecnie najbliższe przejście dla pieszych przez Drobnera znajduje się dopiero po północnej części skrzyżowania z ulicą Dubois. Niestety powoduje to, że piesi spacerują wzdłuż mocno uczęszczanych przez samochody ulic. Proponowane przejście, wraz z zapowiedzianym przez miasto analogicznym przejściem koło mostu Pomorskiego, tworzyłoby nową, bardzo atrakcyjną trasę spacerową wzdłuż Odry: od placu Bema (ze świeżo wyremontowanym skwerem) po most Mieszczański i w dalszej odległości do parku Mieszczańskiego. Wrocławianie lubią spacerować w tej okolicy ułatwmy im to.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2) (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*~~)**

 (do 100 znaków)

300 tys. zł

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)