Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2020**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 392

b) Nazwaprojektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

Pumptracki w całym Wrocławiu

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

 - 3/7 AM-1 Zalesie

 - 5/10 AM-3 Gądów Mały

 - 8/7 AM-40 Żerniki

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływaniaprojektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **~~Projekt osiedlowy~~**
* **Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**
* **~~Projekt nieinwestycyjny~~**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

aktywni mieszkańcy Wrocławia

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

kilkadziesiąt tysięcy

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*)~~**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.Tor asfaltowo-modułowy Żerniki | 1 |
| 2.Tor asfaltowy Wielka Wyspa | 1 |
| 3.Tor modułowy Gądów – realizacja toru możliwa tylko w przypadku wystarczających funduszy, po zrealizowaniu dwóch pierwszych torów | 1 |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opisprojektu(~~Zmiana w projekcie~~/ Brak zmiany\*)**

Projekt przewiduje budowę trzech pumptracków na Wielkiej Wyspie, Gądowie, oraz Żernikach

**5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

Pumptrack to specjalny tor na którym możemy nabierać prędkości i jeździć na rowerze, rolkach lub desce skateboardowej w kółko bez pedałowania czy odpychania się. Wykorzystujemy do tego celu technikę pompowania, czyli odciążanie i dociążanie pojazdu poprzez odpowiednią pracę ciałem, tak aby możliwie lekko wjeżdżać na garby i szybko z nich zjeżdżać.

Jazda na pumptracku zdobywa coraz większą popularność także we Wrocławiu, ale dla wciąż dla wielu mieszkańców dużym ograniczeniem jest odległość do najbliższego pumtracka.
Projekt ma na celu przybliżyć tą formę aktywności mieszkańcom Wielkiej Wyspy, Gądowa i Żernik

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2)(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*)~~**

 (do 100 znaków)

1. Tor asfaltowy - tor o pow. jezdnej około 300 m^2. Tego typu inwestycję są realizowane w całej Polsce kompleksowo za kwoty nie przekraczające 500.000 zł.

np. Tor w Krośnie Odrzańskim - niecałe 300.000 zł brutto. Koszty z pewnością mogą zmieścić się w kwocie 500.000 zł. Za taką kwotę został także wykonany tor na Wzgórzu Andersa.

2. Tor asfaltowo-modułowy - tor łączący ze sobą dwa rodzaje torów pumptrack. Jeden z największych torów pumptrack w Polsce został wykonany w takiej koncepcji i inwestor pomimo bardzo trudnego, górskiego terenu przeznaczył na inwestycję około 700.000 zł brutto. Inwestcyja została oddana do użytku w tym roku w Rzykach i odbędą się na niej zawody rangi Pucharu Polski. Będzie to największy i najdroższy tor w zgłaszanym projekcie. Na jego budowę chcielibyśmy przeznaczyć budżet w wysokości około 800.000 zł. Z czego część asfaltowa miałaby mieć około 350 m^2, a część modułowa około 100 m^2.

3. Tor modułowy - tory tego typu są dostarczana na miejsce realizacji i montowane. W ramach projektu chcielibyśmy zrealizować tor modułowy, który umożliwia ściganie się w formule dual(dwóch zawodników jedzie po torze w tym samym czasie po takiej samej pętli). Posiadamy wycenę od producenta PUMP IT, który wycenił koszt konstrukcji na 350.000 zł brutto. Na przygotowanie terenu, projektu i małą architekturę sugerował, aby przeznaczyć kwotę wynosząca około 25% wartości inwestycji. Inwestycja zamknęłaby się w kwocie 450.000 zł.

Biorąc pod uwagę powyższe uważamy, że kwota w wysokości 2 mln zł w zupełności wystarczy na realizację inwestycji, co popieramy rozmowami z producentami torów pumptrack. Firmą ABC - Arek Bike Center (firma realizująca pumptracki asfaltowe i modułowo - asfaltowe) oraz producentem torów modułowych firmą PUMP IT.

Inwestycję chcielibyśmy realizować przy współpracy z wykonawcami w formule zaprojektuj i wybuduj, aby kształty torów ustalić podczas konsultacji społecznych z wybranymi zainteresowanymi. Koszty podane powyżej uwzględniają koszty projektowe.

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)