Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2020**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 334

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany~~\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Przejście dla pieszych po południowozachodniej stronie Mostu Grunwaldzkiego

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie /~~ Brakzmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. Przejazd pieszo-rowerowy | 1 |
| 1. Sygnalizacja świetlna dla pieszych i rowerzystów sterowana ręcznie | 1 |
| 1. Sygnalizacja świetlna samochodowa | 1 |
| 1. Podjazd pieszo- rowerowy od strony Wybrzeża Juliusza Słowackiego | 1 |
| 1. Podjazd pieszo- rowerowy od strony Bulwaru Marii i Lecha Kaczyńskich | 1 |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany\*)~~**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Wnioskowane przejście na zachodnim brzegu Odry przy Moście Grunwaldzkim z założenia miałoby stanowić uzupełnienie istniejącej trasy pieszo-rowerowej wzdłuż Odry i Oławy.

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

1. NOWY SZLAK KOMUNIKACYJNY wzdłuż Odry łączący Stare Miasto z nowo powstałą Promenadą Oławską, ul. Krakowską, Lasem Rakowieckim, a dalej nawet z Księżem Małym. Trasa stanowiłaby alternatywny i krótszy (wobec ul. Traugutta) dojazd z okolic Uniwersytetu / Hali Targowej do wschodniej części miasta.  
2. NOWE MIEJSCE REKREACJI. Obecnie deptak utworzony od okolic Hali Targowej kończy się przy Moście Grunwaldzkim. Aby kontynuować spacer lub wycieczkę rowerową trzeba nadrobić kilkaset metrów, zejść do podziemia by przedostać się na Wybrzeże Juliusza Słowackiego. Naziemne przejście dla pieszych i przejazd rowerowy pozwolą na utworzenie przyjemnej, malowniczej trasy nad Odrą, a dalej rzeką Oławą.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)