Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2020**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:

309

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany\*~~)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Rozbudowa infrastruktury dla komunikacji indywidualnej w związku z brakiem infrastruktury umożliwiającej poprawę oferty komunikacji publicznej w rejonie Skarbowców. Etap I.

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| Badania Geologicznie | 1 |
| Mapa do celów projektowych | 1 |
| Przeniesienie bariery przy wejściu do szkoły [mb] | 45 |
| odwodnienie terenu - wpust drogowy i przykanalik[kpl.] | 3 |
| Dokumentacja projektowa łącznie z uzyskaniem ZRID lub PnB | 1 |
| Wzmocnienie studzienki telekomunikacyjnej [szt.] | 1 |
| Demontaż krawężników i obrzeży [kpl.][mb] | 200 |
| Montaż krawężników i obrzeży [kpl.] [mb] | 200 |
| Oznakowanie poziome [m2] | 300 |
| Oznakowanie pionowe [szt.] | 10 |
| Demontaż nielegalnych ogrodzeń [mb] | 60 |
| nawierzchnia asfaltowa KR1 [m2] | 83 |
| nawierzchnia asfaltowa KR3 [m2] | 64 |
| nawierzchni kostka BEHATON - miejsca parkingowe [m2] | 794 |
| nawierzchnia krata trawnikowa - miejsca parkingowe [m2] | 970 |
| Wycinka drzew do 8m wysokości + nasadzenia kompensacyjne [szt.] | 12 |
| Wycinka drzew i krzewów nie wymagających zezwolenia [kpl.] | 1 |
| Ścieżki rowerowe asfaltowe, chodniki asfaltowe | 816 |
| Demontaż nawierzchni [m2] | 1097 |
| Roboty ziemne wykopy [m3] | 170 |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Odległość od głównych ciągów komunikacji zbiorowej oraz brak perspektyw na poprawę oferty komunikacji autobusowej, przynajmniej do czasu budowy drogi 2KDZ wzdłuż rzeki Ślęży, która zapewni przejezdność ul. Skarbowców dla komunikacji autobusowej, powodują przymus korzystania z komunikacji indywidualnej. W projekcie dążono do maksymalizacji beneficjentów poprzez maksymalizację ilości dodatkowych miejsc parkingowych, optymalizację przebiegu ścieżki rowerowej –strona wschodnia krótsze połączenie z istniejącą, ścieżką, lepsza obsługa nieruchomości, szczególnie szkoły, zachowanie kompozycji i przepustowości ulicy – możliwie mało parkingów obsługiwanych przez ulicę, pas zielony pomiędzy jezdnią i chodnikiem.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2) (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (do 100 znaków)

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)