

WARIANT 1

Alternatywne rozwiązanie w zakresie urządzenia dodatkowego parkingu przy ulicy Gradowej

ul. Gradowa

ul. Skarbowa

ul. Wawrzyniak

SKALA 1:1000

■ nawierzchnia asfaltowa KR1
 ■ nawierzchnia asfaltowa KR3
 ■ nawierzchnia kostka (BEATON) - miejsca parkingowe
 ■ nawierzchnia kostka trawnikowa - miejsca parkingowe
 ■ nawierzchnia asfaltowa - chodniki
 ■ ścieżki rowerowe
 - zakres i etap inwestycji - WBO 2020
 → schemat komunikacji (rowerowej)

ZADANIA

- spójna kompozycja urbanistyczna - uporządkowany charakter i równomierne rozmieszczenie zieleni, dążenie do osiągnięcia formy alei
- bezkolizyjny ruch rowerowy - optymalne połączenie z istniejącą ścieżką wzdłuż towarowej obwodnicy kolejowej, brak przejazdów przez drogi samochodowe na łuku drogi o wobszarze oddziaływania skrzyżowań
- dobra obsługa nieruchomości przez ścieżkę rowerową ze szczególnym uwzględnieniem szkół
- obsługa dodatkowych miejsc parkingowych z istniejących dróg serwisowych w celu zachowania maksymalnej przepustowości ul. Skarbowców w tym ruch dużych autobusów miejskich.

WADY

WARIANT 2

-Ochrona istniejących zadrzewień przy ul. Gradowej

WADY

- **większa koncentracja powierzchni utwardzonej** - **mocniej ograniczone zacinienie**, powodujące **mocniejsze nagrzewanie** nawierzchni
- **znaczenie spowolniony ruch rowerowy** - **przejazdy przez drogi**, dla bezpieczeństwa wydłużony **łacznik** pomiędzy istniejącą **ścieżką wzdłuż towarowej obwodnicy kolejowej**. **OBNIŻENIE ATRAKCYJNOŚCI KOMUNIKACJI ROWEROWEJ**, **większe** **prawdopodobieństwo naruszania przepisów** przez **rowerzystów** w celu skrócenia **drogi** oraz **całkowitej rezygnacji** z korzystania z roweru do codziennej komunikacji skutkujące **ograniczeniem liczby beneficjentów projektu**.
- **trudniejsze etapowanie inwestycji**.