Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2020**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 261

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)** Klecina na rowerze - ul. Czekoladowa

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)** ul. Czekoladowa od numeru 30 do 76

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres: nie dotyczy

- numer geodezyjny działki: nie dotyczy

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**

**X Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Ulica Czekoladowa to jedna z najpopularniejszych wśród mieszkańców południa Wrocławia tras wylotowych z miasta. Jest to również popularna droga dla osób jadących na zakupy do Bielan Wrocławskich. codziennie korzystają z niej tysiące kierowców, pieszych oraz rowerzystów.

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

mieszkańcy Kleciny, Oporowa, Krzyków, Grabiszyna oraz innych rejonów Wrocławia

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu: 15000

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. ciąg pieszo-rowerowy po stronie numerów parzystych | 700 m |
| 2. wyniesione przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe - rezygnacja | 0 (brak) |
| 3. |  |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Ulica Czekoladowa łączy Wrocław z centrami handlowymi w Bielanach Wrocławskich. Codziennie porusza się nią wielu pieszych i rowerzystów. Na jezdni panuje bardzo duży ruch, a chodnik jest mocno zniszczony. W jego miejscu proponujemy utworzenie szerokiego (3 - 4,5 m) i wygodnego ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Cukrowej do ul. Supińskiego - będzie to połączenie istniejących fragmentów dróg rowerowych, które z jednej strony kończą się przy ul. Cukrowej, a z drugiej na wysokości ul. Supińskiego. Proponujemy również wyniesienie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez ul. Słoneczną, Balladyny, Piernikową, Marcepanową, Łysogórską i Waflową, aby zapewnić bezpieczeństwo osobom poruszającym się wzdłuż ul. Czekoladowej.

**5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

Na ul. Czekoladowej występuje ruch rowerowy, poruszają się nią również rowerzyści w zaawansowanym wieku oraz dzieci. Istniejący chodnik jest mocno zniszczony, a na jezdni występuje ruch o dużym natężeniu. Celem projektu jest przebudowa istniejącego chodnika po stronie numerów parzystych na ciąg pieszo-rowerowy. Analizując szerokość chodnika i pasa zieleni można przyjąć, że wzdłuż ul. Czekoladowej może powstać ciąg pieszo-rowerowy każdej kategorii (A, B, C) - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu.

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

 (do 100 znaków)

**1 800 000**

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)