Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2020**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 2

b) Nazwa projektu: **(Brak zmiany)**

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie - według opisu elementów)**

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany)**

**2. Rodzaj projektu (Brak zmiany)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. ul. Skargi - połączenie pomiędzy Promenadą Staromiejską a ul. Nową, w formie przejazdu rowerowego za przystankiem tramwajowym | 1 |
| 2. ul. Powstańców Śląskich - dwukierunkowa droga rowerowa łącząca ul. Racławicką z istniejącą infrastrukturą na skrzyżowaniu z Hallera | 1 |
| 3. ul. Widok – dwukierunkowa droga rowerowa lub ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy Menniczą a pl. Teatralnym po zachodniej stronie | 1 |
| 4. ul. Ofiar Oświęcimskich - likwidacja schodków w przejściu pomiędzy Szewską a Świdnicką lub budowa krótkiej rampy, w miarę możliwości zastąpienie szlabanu na wjeździe na parking słupkiem chowanym w ziemi lub składanym (łatwym do ominięcia przez rowerzystów) | 1 |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Brak zmiany)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

1. ul. Kołłątaja - łącznik od Rejtana do Piłsudskiego oraz 2. Jana Pawła II - połączenie pomiędzy ul. Ruską a Św. Mikołaja - Z tych części rezygnuję.

3. ul. Powstańców Śląskich - dwukierunkowa droga rowerowa łącząca ul. Racławicką z istniejącą infrastrukturą na skrzyżowaniu z Hallera - Zgadzam się.

4. ul. Skargi - połączenie pomiędzy Promenadą Staromiejską a ul. Nową - Uważam, że przejazd rowerowy można w tym miejscu wyznaczyć bez ingerencji w istniejący przystanek tramwajowy. Problem byłby jedynie z wyznaczeniem przejścia dla pieszych przez całą ulicę, bo siłą rzeczy musiałoby ono mieć azyl na przystanku i wymagałoby to jego skrócenia, ale rowerzyści nie potrzebują wjazdu na przystanek, mogą całą szerokość skrzyżowania pokonać na raz. Opcjonalnie można wyznaczyć przejście dla pieszych na przystanek tylko przez zachodnią jezdnię. Przygotowałem rysunek poglądowy jak mniej więcej mogłoby to wyglądać. Przejazd nie wymagałby też dodatkowej sygnalizacji dla komunikacji miejskiej, ponieważ jest w tym miejscu skrzyżowanie linii tramwajowych na Skargi i Teatralnej, gdzie sygnalizacja i tak funkcjonuje. Konieczna byłaby ewentualnie sygnalizacja dla samochodów, oraz zsynchronizowanie cykli świetlnych aby tramwaj zawsze trafiał na zielone (włączenie w ITS powinno to załatwić).

5. ul. Widok i Bożego Ciała - pasy lub drogi rowerowe w miarę dostępnego miejsca - W związku z wyceną na dosyć dużą kwotę chciałbym ograniczyć zakres do budowy drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego po zachodniej stronie ul. Widok od Menniczej do pl. Teatralnego, według załączonego rysunku poglądowego.

6. ul. Ofiar Oświęcimskich - likwidacja schodków w przejściu pomiędzy Szewską a Świdnicką - O ile sam budynek stanowi współwłasność gminy i osób fizycznych, to schodki znajdują się już poza jego obrysem, na działce należącej do Gminy. Załączam zdjęcie tego miejsca oraz zrzut z geoportalu. Moim zdaniem nie powinno być problemu z ich likwidacją, ewentualnie zamiast tego można by ograniczyć zakres do budowy krótkiej rampy po jednej ich stronie.

**5. Uzasadnienie projektu (Brak zmiany)**

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2)(Brak zmiany)**

(do 100 znaków)

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)