Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 87

b) Nazwa projektu: **Brak zmiany**

c) Lokalizacja projektu: **Zmiana w projekcie**

Rezygnacja z montażu detekcji i pulsującego żółtego na nawrotce Ślężnej/Dębowej.

Rezygnacja z wyniesionego skrzyżowania lub minironda na skrzyżowaniu Wielkiej i Komandorskiej.

d) Zasięg oddziaływania projektu: **Brak zmiany**

**X Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

**2. Rodzaj projektu Brak zmiany**

**X Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Mieszkańcy Wrocławia, piesi, rowerzyści, kierowcy

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| Wyspowy próg zwalniający na skrzyżowaniu Balonowej i Bystrzyckiej( z kierunku z ustępem przejazdu) | 2 |
| 2. Montaż progów zwalniających na ulicy Sztabowej (między Urzędem Skarbowym a ulicą Ślężną) | 2 |
| 3. Próg zwalniający na ulicy Działkowej (między ulicą Świeradowską a Borowską) | 2 |
| 4. Budowa przejścia dla pieszych(PdP) (po obu stronach) na przystanku "Plac Grunwaldzki" | 2 |
| 5. Wyniesione PdP i DDR (między ulicą Białowieską a Niedźwiedzią) | 1 |
| 6. Montaż detekcji i pulsującego żółtego na lewoskręcie Piłsudskiego/Lelewela w kierunku Kościuszki lub likwidację i przywrócenie lewoskrętu z Piłsudskiego w Sądową i dalej Kościuszki | 1 |
| 7. Wyniesione skrzyżowanie lub minirondo na skrzyżowaniu Wielkiej i Komandorskiej | 1 |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu Zmiana w projekcie**

Projekt dotyczy instalacji różnych elementów ruchu drogowego od np. wyspowych progów zwalniających, przez minironda lub wyniesienie całych skrzyżowań aż po instalację systemów detekcji( włączające się czerwone światło gdy będzie zbliżał się tramwaj jak np. na zjeździe do marketu Lidl przy ulicy Powstańców Śląskich). Większość tych elementów stosuje się we Wrocławiu, niestety w niektórych lokalizacjach nie i dochodzi do wielu zdarzeń drogowych przekładających się na opóźnienia, korki a ostatecznie wyższe koszty OC. Przy przystanku "Most Grunwaldzki" dochodzi do potrąceń, gdyż główne potoki pieszych muszą "nadłożyć" drogi w kierunki przystankua postulowane rozwiązanie zastosowano kilkaset m dalej na ulicy Curie-Skłodowskiej obok przystanku "Kliniki". Płynność ruchu byłaby zachowana dzięki sprzężeniu ustawień sygnalizacji z obu stron.

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa duchu drogowego, zwłaszcza w miejscach, w których notorycznie dochodzi do zdarzeń drogowych np. na Balonowej/Bystrzyckiej czy z udziałem tramwajów np. przy lewoskręcie z Piłsudskiego w Kościuszki na wysokości z Lelewela.

Rozwiązania jak detekcja wykrywająca tramwaje stosowana jest m.in. na ulicy Bardzkiej obok przystanku Kamienna czy na ulicy Powstańców Śląskich obok marketu Lidl. Niektóre projekty są dość proste i tanie np. montaż progów zwalniających gdyż kierowcy nie stosują się do ograniczeń prędkości i jedynie trwałe elementy są w stanie wymóc przestrzeganie przepisów.

W przypadku instalacji PdP na za przystankiem Most Grunwaldzki obecna infrastruktura powoduje, że wielu pasażerów ignoruje zakaz przechodzenia, gdyż lokalizacja istniejącego PdP wymusza na nich nadkładanie dodatkowych metrów w stosunku do głównych generatorów ruchu np. budynki Politechniki Wrocławskiej. Dodanie dodatkowej pary PdP sprawi, że piesi będą mogli skrócić dojście nie narażając swojego życia.

Jeśli chodzi o progi zwalniające na ulicy Sztabowej między Urzędem Skarbowym a Ślężną to chodnik w tym miejscu jest bardzo wąski- około 1-1,5m a miejscami mniej ze względu na wystające latarnie. Chodnik praktycznie nie jest wyniesiony(może koło 5 cm nad powierzchnią jezdni). Co najważniejsze, wielu kierowców nie przestrzega istniejącego w tym miejscu ograniczenia prędkości do 40 km.h lekceważąc przepisy co w powiązaniu z bardzo wąskim chodnikiem i murem sprawia, że w razie utraty panowania kierowca „rozetrze” pieszego. 2 progi zwalniające wymusiłyby przestrzeganie ograniczenia prędkości. Dodatkowo, rozpędzeni kierowcy stanowią zagrożenie na wyjeżdzie od strony ulicy Ślężnej, gdyż mury zasłaniają widoczność(jest lustro, ale niejednokrotnie rozpędzeni kierowcy nie widzą /nie zwracają uwago na wyjeżdżających zza muru pieszych/rowerzystów mających w tym miejscu pierwszeństwo).

Jeśli chodzi o wyspowe progi zwalniające (<https://oznakowanie24.pl/images/znaki/progi_zwalniajace/quartet.jpg> ) na skrzyżowaniu ulic Balonowej/Bystrzyckiej to lider proponuje je zainstalować(w zależności od przepisów) przed PdP w miejscu widocznego w powyższym linku z GSV vana marki Nissan <https://www.google.pl/maps/@51.1221816,16.9604055,3a,79y,355.06h,72.42t/data=!3m6!1e1!3m4!1svX5tD2z_IBsr2SEYWfoS1Q!2e0!7i13312!8i6656> lub za PdP a przed znakiem ustąp pierwszeństwa. Z kolei drugi próg lider proponuje postawić od strony ulicy Balonowej mniej więcej w tym miejscu (przed tarczą skrzyżowania) <https://www.google.pl/maps/@51.122488,16.9603554,3a,18.2y,287.91h,61.2t/data=!3m6!1e1!3m4!1s1rPXsdEl0WEI1L2TzgwRCQ!2e0!7i13312!8i6656>

W ten sposób kierowcy mający nakaz ustąp pierwszeństwa zmniejsza prędkość i będą mogli uniknąć niebezpiecznych zdarzeń ( zderzenia z pojazdami a jadącymi jezdnią z pierwszeństwem przejazdu od strony ulicy Chociebuskiej).

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) Zmiana w projekcie**

1,28 mln zł

Montaż wyspowego progu zwalniającego wynosi koło 5 tys. zł (elementy z pozycji 1-3)-kwota około 30 tys. zł

Budowa sygnalizacji świetlnej z elementu nr 4 około 600 tys. zł

Wyniesienie PdP i DDR element 6 około 150 tys. zł

Wyniesienie skrzyżowania lub minirondo Wielka/Komandorska 500 tys. zł

Razem kwota 1,28 mln zł

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)