Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

81

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie)**

1.Rezygnacja z likwidacji sygnalizacji Nauczycielska/Curie-Skłodowskiej (miasto zadeklarowało w lutym likwidację) <https://www.wroclaw.pl/prezydent-wroclawia/wiecej-buspasow-i-zmiany-w-sygnalizacji-swietlnej>

2.Rezygnacja z likwidacji sygnalizacji na ulicy Tarnogajskiej(wynika to ze wzmożonego ruchu w związku z powstaniem nowych osiedli mieszkaniowych)

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany\*)**

**X Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Projekt dotyczy różnych miejsc i osiedli we Wrocławiu.

**2. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. 1 x Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych Świdnicka/Bożego Ciała | 1 |
| 2. 2 x Budowa wyniesionego przystanku tramwajowego Górnickiego. | 2 |
| 3. 2 x Budowa wyniesionego przystanku tramwajowego Piastowska | 2 |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

Projekt dotyczy likwidacji lub chociaż wyłączenia zbędnych sygnalizacji świetlnych , które generują korki, utrudniają życie kierowcom i pasażerom komunikacji miejskiej.

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

**Projekt jest zbieżny z wrocławską Polityką Mobilności, Planem Zrównoważonego Transportu. W lutym br, prezydent Jacek Sutryk ogłosił stopniowe wyłączanie sygnalizacji w niektórych lokalizacjach**

<https://www.wroclaw.pl/prezydent-wroclawia/wiecej-buspasow-i-zmiany-w-sygnalizacji-swietlnej>

Lider projektu uważa, że projekt jest zbieżny z postulatami władz miasta. Nie rozumie powodów odrzucenia (jeśli nie ma dowodów, że sygnalizacje nie generują korków to dlaczego jednocześnie miasto samo realizuje podobne działania?) Widać tutaj sprzeczność. Ponadto lider otrzymał jedynie ogólną informację, bez weryfikacji poszczególnych miejsc(nawet jednej lokalizacji). Przykładowo , w ramach realizowanego obecnie projektu wytyczenia DDR na ulicy Piłsudskiego(Świdnicka-Dworcowa) ma być wyłączona sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Dąbrowskiego/Małachowskiego. Czy w takim razie potwierdzone zostają informacje na temat „braku zasadności i braku podstaw do uznania, że wyłączenie sygnalizacji nie zmniejszy korków”? Lider prosi o pogłębioną analizę. Kolejnym miejscem jest np. skrzyżowanie ulic Kołłątaja/Rejtana gdzie sygnalizacja wstrzymuje ruch tramwajów i autobusów (nie zawsze motorniczy zdąży na właściwą fazę) a przecież zasadnicze potoki piesze skierowane są w kierunku Dworca Głównego i skrzyżowania ulic Piłsudskiego z Kołłątaja i Peronową gdzie znajduje się skrzyżowanie świetlne i przejście dla pieszych, z którego mogliby korzystać piesi( lider proponuje likwidację istniejącego przy ulicy Rejtana gdyż kolejne jest oddalone o 60 metrów). Istnienie tej sygnalizacji wstrzymuje ruch aut w dość obciążonej relacji Peronowa-Kołłątaja.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Zmiana w projekcie )**

2 mln zł:

1wyniesienie PdP na ulicy Świdnickiej/Bożego Ciała.

2 pary przystanków wiedeńskich (para za około 750 tys. zł przyjmując wartość na podstawie budowanego właśnie przystanku wiedeńskiego na ulicy Traugutta- 750 tys. zł za parę).

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)