Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

**1. Informacje o projekcie**

80

b) Nazwa projektu: **(Brak zmiany\*)**

c) Lokalizacja projektu: **(Brak zmiany\*)**

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

Projekt dotyczy przebudowy w różnych częściach miasta.

**2. Rodzaj projektu ( Brak zmiany\*)**

X **Projekt inwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Pasażerowie MPK

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. Przebudowa krawężników na Placu Teatralnym dla linii nr 17 | 1 |
| 2. Przebudowa krawężników na ulicy Szczytnickiej i Wyszyńskiego dla linii nr 2 i 10 | 1 |
| 3. 1 x Przebudowa krawężników na ulicy Toruńskiej-za pętlą Kromera oraz na Dubois - dla linii nr 6 | 1 |
| 4. 1 x Przebudowa krawężnika przy pętli Park Południowy dla linii nr 9 | 1 |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Brak zmiany\*)**

Celem projektu jest przebudowa krawężników i peronów na trasach tramwajowych w celu umożliwienia przejazdu tramwajem Pesa Twist. W minionych latach przebudowano w wielu miejscach Wrocławia elementy infrastruktury niedostosowane do nowoczesnego taboru. Dzięki temu wygodne i w pełni niskopodłogowe tramwaje obsługują coraz większa część Wrocławia. Projekt przewiduje korektę krawędzi przystankowych i krawężników a nie kompleksową przebudowę tras np. torowisko wzdłuż ulicy Żmigrodzkiej. Tramwaje typu Pesa Twist będą mogły kursować linią 2 i 10 w kierunku Biskupina, linią 6 na Kowale, 9 od Parku Południowego,17 na Klecinę.

**5. Uzasadnienie projektu (Brak zmiany\*)**

Celem projektu jest przebudowa krawężników i peronów na trasach tramwajowych w celu umożliwienia przejazdu tramwajem Pesa Twist. W minionych latach przebudowano w wielu miejscach Wrocławia elementy infrastruktury niedostosowane do nowoczesnego taboru. Dzięki temu wygodne i w pełni niskopodłogowe tramwaje obsługują coraz większa część Wrocławia. Projekt przewiduje korektę krawędzi przystankowych i krawężników a nie kompleksową przebudowę tras np. torowisko wzdłuż ulicy Żmigrodzkiej. Tramwaje typu Pesa Twist będą mogły kursować linią 2 i 10 w kierunku Biskupina, linią 6 na Kowale czy 17 na Klecinę. Ten sam projekt został zgłoszony do WBO w ubiegłorocznej edycji, został dopuszczony do głosowania mieszcząc się w progu do 1 mln zł. W tegorocznej edycji projekt odrzucono ze względu na rzekome przekroczenie kosztów. Lider projektu nie zgadza się z taką opinią, zwłaszcza, że koszty realizacji zadań nie wzrosły dwukrotnie w ciągu ostatniego roku. Zadanie polega jedynie na niewielkich korektach krawężników a koszt zadań z pewnością mieści się w progu 2 mln zł.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Brak zmiany\*)**

1 mln zł

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)