Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu:79

b) Nazwa projektu: **( Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(/ Brak zmiany\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

d) Zasięg oddziaływania projektu: **( Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**

**X Projekt ponadosiedlowy**

 **Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

 Projekt dotyczy różnych części miasta stąd mimo kosztów realizacji poniżej progu lider zgłasza jako projekt ponadosiedlowy.

**2. Rodzaj projektu (Brak zmiany\*)**

 (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**X Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

Pasażerowie MPK Wrocław

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**Tysiące pasażerów komunikacji miejskiej**

**3. Elementy projektu ( Brak zmiany\*)**

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.Montaż separatorów drogowych  | Co 10 m |
| 2. 1 x Montaż separatorów na ulicy Krakowskiej przy Parku Wschodnim |  |
| 3. 1 x Montaż separatorów na ulicy Św.Wincentego przed Trzebnicką |  |
| 4. 1 x Montaż separatorów na Podwalu(za skrzyżowaniem) w kierunku Placu Orląt |  |
| 5. 1 x Montaż separatorów na ulicy Traugutta w kierunku Galerii Dominikańskiego koło ASP |  |
| 6. 1 x Montaż separatorów na ulicy Curie-Skłodowskiej(wlot od Nauczycielskiej w kierunku Ronda Reagana) |  |
| 7. 1 x Montaż separatorów na ulicy Wajdy w obu kierunkach |  |
| 8. 1 x Montaż separatorów na ulicy Szczytnickiej ( w kierunku Wyszyńskiego od Sępa Szarzyńskiego |  |
| 9. 1 x Montaż separatorów na wyłączonym pasie ruchu (północno-wschodni) na skrzyżowaniu ulicy Teatralnej i Widok(dochodzi do często blokowania torowisk przez źle zaparkowane auta) |  |
| 10. 1 x Montaż separatorów na Moście Osobowickim w kierunku południowym |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Główne cele projektu:
-bezpieczeństwo mieszkańców - usprawnienie przejazdu służb ratowniczych oraz uniemożliwienie wykonania niedozwolonego "manewru wyprzedzania" przez samochody przed przejściem dla pieszych;
-punktualność komunikacji miejskiej - eliminacja zatorów tramwajowo-samochodowych umożliwi szybszą podróż tramwajami i autobusami, którymi przemieszcza się zdecydowanie więcej ludzi niż innymi środkami transportu. Bardzo często kierowcy wjeżdżają, mimo oznakowania poziomego, na wydzielone korytarze transportowe tym samym blokując tramwaje i autobusy. Jedna osoba w samochodzie przyczynia się często do przymusowego postoju nawet 250 osób w tramwaju. Montaż separatorów wymusza na kierowcach przestrzeganie istniejącego oznakowania.
- poprawa jakości powietrza - bardziej niezawodna i punktualna komunikacja miejska będzie skuteczną alternatywą dla komunikacji indywidualnej, której udział w zanieczyszczeniu powietrza szacuje się w Krakowie na poziomie 15%-34% (w zależności od lokalizacji stacji pomiarowej).

Ponadto warto zauważyć, że w styczniu br. zainstalowano tego rodzaju separatory wzdłuż torowiska na ulicy Pułaskiego co wpłynęło pozytywnie na punktualność komunikacji miejskiej. Dlatego też lider projektu nie zgadza się z decyzją, że powyższy projekt nie spełnia zasad odnośnie celowości i zasadności realizacji określonych w § 2 ust. 2. pkt 8) uchwały nr LXII/1440/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 13 września 2018 r. w sprawie Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Urzędnicy podlegli prezydentowi podjęli decyzję o montażu separatorów i podobne mogą pojawić się w innych lokalizacjach miasta. Lider projektu jest otwarty na weryfikację wybranych miejsc. Mając jednocześnie na uwadze, że miasto podejmuje w tym kroku kierunku-zainstalowano separatory na ulicy Pułaskiego, lider zdaje sobie sprawę, że być może projekt lub poszczególne elementy zostaną zrealizowane w ramach bieżących zadań niezależnie od formuły WBO.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Brak zmiany\*)**

 (do 100 znaków)

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)