

ZIELONA ALEJA HALLERA

ETAP I POMIĘDZY ULICAMI GRABISZYŃSKĄ – OJCA BEYZYMA

Jesteśmy grupą mieszkańców, którym nie jest obojętna przestrzeń, która nas otacza i w której Wszyscy żyjemy.

Dlatego też, w tegorocznej edycji Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, zgłaszamy projekt ZIELONEJ ALEI HALLERA (etap I pomiędzy ulicami Grabiszyńską – Ojca Beyzyma).

Skąd taki pomysł?

Otóż Al. Hallera jest częścią Obwodnicy Śródmiejskiej. Biegą tędy dwie drogi krajowe nr 5 i 94. W ciągu dnia przejeżdża po niej kilkanaście tysięcy samochodów osobowych i ciężarowych. Dodatkowo wzdłuż al. Hallera biegnie torowisko, które obsługuje trzy linie tramwajowe 14, 20, 24.

Mieszkanie w tym miejscu wiąże się z uciążliwym hałasem i zanieczyszczonym powietrzem.

Aby te uciążliwości zmniejszyć proponujemy stworzenie ZIELONEJ ALEI HALLERA, poprzez:

1. Pokrycie wszystkich możliwych powierzchni roślinnością o zróżnicowanej wysokości i funkcjach (pyłochłonna, wyciszająca).
2. Ujednolicenie zieleni wzdłuż całej ulicy.

W jaki sposób chcemy to osiągnąć:

1. Posadzenie wąskokolumnowych drzew (np. wiśnia piłkowana 'Amanogawa', grab pospolity lub brzoza brodawkowana w odm. kolumnowej) między jezdnią a chodnikiem. Roślinność pod nimi mogłyby stanowić niewysokie trawy ozdobne, krzewy okrywowe lub trwała kwitnąca murawa.
2. Posadzenie pasów roślin:
 - przy barierze wydzielającej torowisko – mało ekspansywne pnącza, np. bluszcz,
 - żywopłoty z ligustru – odnowienie i uzupełnienie lub odtworzenie charakterystycznych dla Wrocławia żywopłotów z derenia właściwego,
 - między żywopłotem a jezdnią – trwała kwitnąca murawa,
 - pasy rozdziału – obsadzenie odpornymi krzewami okrywowymi, np. modułami tawuły gęstokwiatowej, brzozolistnej, śnieguliczki Chenaulta, kariopterysa klandońskiego, zadrzewni, róż okrywowych. Tam, gdzie jest więcej miejsca, można zastosować tawułę van Houtte' a i wczesną, lilak Meyera 'Palibin', amorfę krzewiastą, pigwowiec japoński.
3. Stworzenie zielonych przystanków, które w upalne dni chroniły by przed słońcem a na codzień przed pyłem.

Najważniejsze korzyści płynące z tego projektu to:

- Pochłanianie pyłów z powietrza
- Wiązanie trujących gazów, filtrowanie spalin samochodowych
- Nawilżanie powietrza poprzez parowanie wody z roślin
- Wpływ na regulację temperatury
- Pochłanianie wód opadowych
- Redukcja hałasu
- Zdrowsi i szczęśliwsi mieszkańcy.

Wierzmy, że ZIELONA ALEJA HALLERA jest ważnym elementem w walce z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza w naszym mieście, oraz możliwością zmniejszenia codziennego stresu mieszkańców, który one powodują.

Stwórzmy zatem wspólnie ZIELONĄ ALEJĘ HALLERA !!!

