Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: 332

b) Nazwa projektu: **(Zmiana w projekcie)**

(do 200 znaków ze spacjami)

Trasa rowerowa i drzewa na ul. Sienkiewicza

c) Lokalizacja projektu: **(Brak zmiany)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(Zmiana w projekcie)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

**Projekt osiedlowy**

* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

Z ul. Sienkiewicza korzystają zarówno osoby mieszkające na Ołbinie, jak i te żyjące na innych osiedlach Wrocławia.

**2. Rodzaj projektu (Zmiana w projekcie)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

**Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Osoby korzystające z ul. Sienkiewicza

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

100 000

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1.Budowa 600m drogi dla rowerów (szer. 1,5m) | 1 |
| 2.Nasadzenia platanów | 6 |
| 3. Wyniesione przejście dla pieszych (Świętokrzyska/Sienkiewicza, północny wlot) | 1 |
| 4. Dokumentacja projektowa | 1 |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Projekt zakłada budowę jednokierunkowych dróg dla rowerów na ul. Sienkiewicza, pomiędzy Wyszyńskiego a Bema, po obu stronach jezdni, oraz nasadzenia drzew, np. platanów (np. przy ul. Matejki czy Mieszka I).

Na skrzyżowaniu z ul. Świętokrzyską należy poprawić bezpieczeństwo, uspokajając ruch. Budowa sygnalizacji świetlnej nie jest potrzebna (co więcej, taka zmiana byłaby droższa i sprzeczna z ostatnimi działaniami miasta). Wyniesienie przejścia dla pieszych po północnej stronie skrzyżowania oraz montaż elementów uspokojenia ruchu na ul. Sienkiewicza powinny przynieść odpowiedni efekt.

Istnieje możliwość etapowania inwestycji, w razie wyczerpania środków (I etap – strona północna, II etap – strona południowa lub odwrotnie).

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Trasa rowerowa będzie stanowić połączenie ul. Wyszyńskiego z drogą dla rowerów na ul. Drobnera. Utworzenie wydzielonej przestrzeni dla rowerów podniesie poziom bezpieczeństwa i sprawi, że więcej osób będzie mogło przemieszczać się rowerem w komfortowy sposób. Nasadzenia drzew poprawią estetykę ulicy, będą neutralizować hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, a za jakiś czas ich cień przyniesie mieszkańcom ulgę podczas upałów. Zdecydowanie wzrośnie poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu Sienkiewicza i Świętokrzyskiej, gdzie w ostatnich latach dochodziło do bardzo groźnych zdarzeń drogowych, w tym śmiertelnych potrąceń pieszych.

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-1) (Zmiana w projekcie)**

2 000 000 zł

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-1)