Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: **3**

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

**Proszę o dodanie na OŁBINIE punktu z projektu WBO 2019/427 , oraz wykreślenie pozostałych punktów na OŁBINIE.**

- adres:

- numer geodezyjny działki:

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt osiedlowy**
* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

Zielona Obwodnica ma połączyć wszystkie wrocławskie dzielnice, służąc mieszkańcom całego miasta jako droga dojazdowa do pracy, szkoły. Umożliwi aktywne spędzenie wolnego czasu wśród zieleni. Połączy większość wrocławskich Parów. Będzie atrakcją dla turystów.

**2. Rodzaj projektu ~~(Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| 1. **Rampa dla rowerzystów i pieszych na wały na przedłużeniu ul. Sopockiej. Połączenie obwodnicy z OŁBINEM.** | 1 |
| 1. **Ścieżka dla rowerzystów i pieszych - zespolenie obwodnicy pieszo rowerowej z planowaną inwestycją w ciągu Spiskiej (220 metrów) – GAJ. Polaczenie OŁTASZYNA i WOJSZYC ze STARYM MIASTEM.** | 220 m |
| 1. **Ścieżka dla rowerzystów i pieszych wzdłuż Żagańskiej, pomiędzy Głośna i Ścinawską (300 metrów). Fragment odcinka łączącego SZCZEPIN z POPOWICAMI.** | 300 m |
| 1. **Ścieżka rowerowo-piesza, pozostały zakres Krzywej Grobli zaprojektowany w ramach WBO 2018 - NISKIE ŁĄKI. Połączenie TARNOGAJU i KSIĘŻA MAŁEGO ze STARYM MIASTEM, BISKUPINEM i SĘPOLNEM.** | około  400 m |
|  |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

## Zakres zmian zgodny z komentarzem UMW po I etapie.

**4. Opis projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

**5. Uzasadnienie projektu (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

**6. Szacunkowy koszt projektu[[1]](#footnote-2) (~~Zmiana w projekcie~~ / Brak zmiany\*)**

(do 100 znaków)

**PROSZĘ RÓWNIEŻ O DODANIE ZAŁACZIKÓW - ZDJĘĆ**

1. Do kosztów realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji, prac archeologicznych czy oczyszczenia saperskiego terenu [↑](#footnote-ref-2)