

## **ROWEROWE MAŚLICE – ETAP I: PUMPTRACK I ŚCIEŻKI NA MAŚLICACH WIELKICH**

Projekt **ROWEROWE MAŚLICE** zakłada budowę infrastruktury rowerowej na osiedlu Maślice, wykorzystywanej zarówno w celach rekreacyjnych, jak i umożliwiającej bezpieczny dojazd do szkół praktycznie z każdej części Maślic. Obecnie ul. Suwalska nie nadaje się do komunikacji rowerowej dla młodzieży szkolnej i przedszkolnej ze względu na ilość samochodów zaparkowanych na chodnikach. Podobnie jest z ul. Kozią i dojazdem rowerem do szkoły na ul. Lubelskiej. Przemyślany i bezpieczny sposób komunikacji rowerowej całego osiedla Maślice ze szkołami na Lubelskiej oraz Suwalskiej pozwoli znacząco odciążyć ruch samochodowy na całym osiedlu. Na załączonej do projektu grafice przedstawia się wstępną koncepcję powiązań rowerowych na osiedlu Maślice.

**W ramach ETAPU I projektu proponuje się budowę pumptracka oraz powiązanych z nim ścieżki rekreacyjnej i ścieżki rowerowej.**

### **Pumptrack.**

Rowerowy plac zabaw PUMPTRACK jest torem przeszkód składającym się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez konieczności pedałowania. Nabieranie prędkości możliwe jest dzięki odpowiednio wyprofilowanym przeszkodom (garbom), na których użytkownik wykonując ruchy góradół (tzw. pompowanie) porusza się w wybranym kierunku wykorzystując siłę ciężkości i siłę odśrodkową. Pumptrack może być atrakcyjny dla użytkowników różnych grup wiekowych oraz dyscyplin sportowych: rowerzystów, skaterów, miłośników jazdy na BMX, longboarderów czy osób na hulajnogach. W ramach projektu przewiduje się budowę tzw. EASY PUMP przeznaczonego przede wszystkim dla starszych dzieci i starszych początkujących użytkowników. Tor uzupełniony byłby placem z ławką, stojakiem na rowery, tablicą regulaminową i koszem na śmieci. Przewidywany koszt realizacji: do 250.000 zł. Przykładowa koncepcja zagospodarowania rowerowego placu zabaw stanowi załącznik do niniejszego projektu. Finalny projekt zależny będzie od uwarunkowań terenowych, obecnych nasadzeń, oraz wielkości działki przeznaczonej na budowę. W miarę możliwości budżetowych elementem towarzyszącym pumptrackowi może być niewielki zestaw typu Street Workout, zwiększający możliwość aktywnego wypoczynku dla całej rodziny.

Pumptrack proponuje się zlokalizować na działce nr 44/67 AR 8. Alternatywnie dla jego lokalizacji wskazuje się działkę nr 48/2 AR 8 oraz działkę nr 161 AR 6 (południową jej część, położoną poza ogrodzeniem szkoły, obecnie nie użytkowaną przez szkołę).

### **Ścieżka rekreacyjna.**

Ścieżkę rekreacyjną, wyodrębnioną od innych ciągów komunikacyjnych, proponuje się zlokalizować w północnej części Maślic Wielkich, na terenach przeznaczonych w obowiązującym planie miejscowym dla zieleni publicznej. Ścieżka ma zapewnić możliwość bezpiecznego przemieszczania się mieszkańców osiedla, w tym umożliwić bezpieczne dotarcie uczniów ze szkoły przy ul. Suwalskiej do szkoły przy ul. Lubelskiej. Ścieżka ta, o szerokości 1,5-2 m (z możliwością rozbudowy do 3 m), miałaby być wykończona nawierzchnią asfaltową. Przebieg ścieżki (w dwóch wariantach) wskazano na grafice załączonej do projektu (dz. nr 52, 58, 59 AR 6, 44/48 lub 44/46 AR 8, 44/49 AR 8). Jej długość wynosi około 500 m. Ścieżka ta miałaby prowadzić od pumptracka w kierunku północnym. Alternatywnie ścieżka mogłaby zostać zrealizowana wzdłuż ul. Koziej, w pasie lub w bezpośrednim sąsiedztwie tej ulicy.

### **Ścieżka rowerowa.**

Ścieżka rowerowa miałaby prowadzić od pumptracka dalej na południe w kierunku skrzyżowania ulic Koziej i Maślickiej (odcinek o łącznej długości 500 m). Ścieżka ta stanowiłaby fragment trasy łączącej budynki szkoły podstawowej przy ul. Suwalskiej i ul. Lubelskiej. Przebieg ścieżki wskazano na załączonej mapie (dz. nr 11 AR 12, nr 44/49, 44/67, 46 i 47 AR 8, ewentualnie także nr 45 AR 8). Ostateczna forma (wydzielona ścieżka/wyodrębniona z jezdni) i długość ścieżki realizowanej w ramach WBO 2019 będzie zależna od możliwości technicznych i budżetowych.

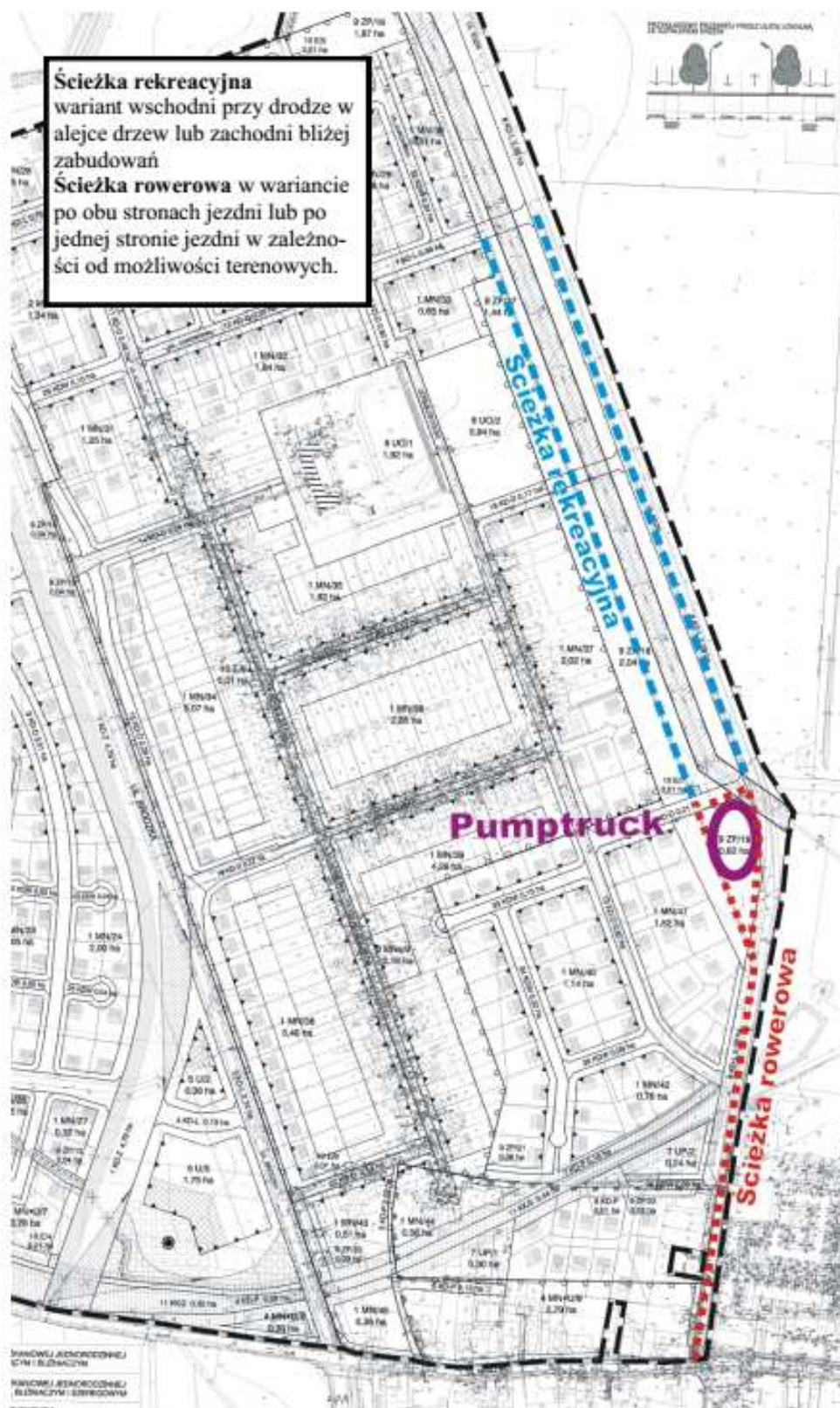
**ROWEROWE MAŚLICE**  
**Wieloletnia koncepcja rozbudowy infrastruktury transportu rowerowego**



- **TRASA ISTNIEJĄCA**
- **TRASA PROJEKTOWANA**

# ROWEROWE MAŚLICE

## Elementy realizowane w ramach Etapu I



### Przykładowe urządzenia Street Workout

|                                                                                   | NR KATALOGOWY | NAZWA  | CENA NETTO | CENA BRUTTO |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|------------|-------------|
|  | ST-0100       | APOLLO | 6 500,00   | 7 995,00    |

|                                                                                   |         |          |           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|
|  | ST-0104 | APOLLO 4 | 15 028,00 | 18 484,44 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|-----------|

#### CENNIK USŁUG FIRMY CROQUET Sp. z o.o.

- 1) Standardowy montaż urządzeń: 15% netto od wartości zamówienia netto (montaż niewymagający dodatkowych technologii, rodzaju gruntu, betonu, dokumentacji, kwalifikacji, uprawnień).
- 2) Dowóz urządzeń na montaż:
  - a. 1,50 zł netto za km, liczony w obie strony (Szczególne-miejsca montażu),
  - b. GRATIS: powyżej zamówień 50 000,00 zł netto,
  - c. GRATIS: przy zamówieniach poniżej kwoty 10 000 zł netto, w terminie wyznaczonym przez Sprzedawcę, do 3 miesięcy od dnia złożenia zamówienia w okresie wysokiego sezonu\* i do 6 miesięcy od dnia złożenia zamówienia w okresie niskiego sezonu\*\*.
- 3) Dostawa urządzeń do Klienta:
  - a. stawki z pkt. 2
  - b. dostawa bloków betonowych pod siłownię zewnętrzne: wycena indywidualna.

**UWAGA:** W przypadku nieskuteczności dowozu/ dostawy/ montażu urządzeń z winy Zamawiającego lub jego Klienta (np. brak czynnego magazynu, brak odbioru, nieprzygotowany plac pod montaż) firma Croquet Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do naliczenia ponownych kosztów dowozu/dostawy.