Załacznik Nr 3 do uchwały Nr LXII/1440/18

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 13 września 2018 r.

**Formularz poprawkowy projektu**

**Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego w roku 2019**

Uwaga: Należy w każdym punkcie wskazać czy obejmuje go zmiana czy tez nie, natomiast wypełnić należy tylko punkty objęte zmianą.

**1. Informacje o projekcie**

a) Numer projektu: **224**

b) Nazwa projektu: **(~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(do 200 znaków ze spacjami)

*Bezpieczne dojście z Zakrzowa na Psie Pole*

c) Lokalizacja projektu: **(Zmiana w projekcie ~~/ Brak zmiany~~\*)**

(do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

**teren wzdłuż ulicy Siedzikówny o długości 500 metrów, koszt 500 tys. zł**

**Nazwa obrębu Zakrzów, Numer arkusza mapy 20, Numer działki 1/1, Powierzchnia działki [m2] 6208**

**oraz**

**teren wzdłuz ulicy Zatorskiej, długości 380 m od skrzyzowania Królewska do Zatorskiej 55.**

**Nazwa obrębu Zakrzów, Numer arkusza mapy 18, Numer działki 1/6, Powierzchnia działki [m2] 8517**

(na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/))

d) Zasięg oddziaływania projektu: **(~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **~~Projekt osiedlowy~~**
* **Projekt ponadosiedlowy**

**Uzasadnienie wyboru zasięgu oddziaływania efektów realizacji projektu:**

(do 750 znaków ze spacjami)

**2. Rodzaj projektu (~~Zmiana w projekcie /~~ Brak zmiany\*)**

(należy zaznaczyć jedno z dwóch pól)

* **Projekt inwestycyjny**

* **Projekt nieinwestycyjny**

Proszę określić grupę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

Proszę określić szacunkową liczbę beneficjentów projektu:

(do 200 znaków ze spacjami)

**3. Elementy projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładną weryfikację projektu)

|  |  |
| --- | --- |
| Element składowy | Ilość |
| * 1.Stworzenie projektu | 1 |
| 2.Budowa ciągu pieszo-rowerowego lub wydzielonego pasa ruchu pieszych, ewentualnie budowa ścieżki dla pieszych ulica Siedzikówny | 500 mb |
| 3.Budowa ciągu pieszogo ,ewentualnie budowa ścieżki dla pieszych ulica Zatorska | 380 mb |
| 4. |  |
| 5. |  |
| 6. |  |
| 7. |  |
| 8. |  |
| 9. |  |
| 10. |  |

**4. Opis projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę opisać zgłoszony projekt, do 750 znaków ze spacjami)

Proj. ma na celu poprawę bezpieczeństwa na osiedlu. Brak chodnika naraża pieszych na niebezpieczeństwa. Aktualnie ruch samochodowy na ulicy Siedzikówny w godzinach szczytu jest bardzo duży, gdyż pozostałe drogi wyjazdu z osiedla są zakorkowane. Dodatkowo poczucie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów pogarsza brak oświetlenia na odcinku od Krajowego Rejestru Długów do przejazdu kolejowego. Dokładny zakres p.ustalony zostanie na etapie projektowym.Podobna sytuacja na ulicy Zatorskiej. Chodnik znajdujący się po drugiej stronie ulicy jest zbyt wąski, by obsłużyć cały ruch pieszy odbywający się wzdłuż tej ulicy. Prowizoryczna ścieżka prowadząca od pętli autobusowej w stronę al. Sobieskiego jest mocno wydeptana, często zastawiona przez samochody i zanieczyszczona psimi odchodami. Powstanie chodnika na tym odcinku pozwoliłoby „ucywilizować” ruch pieszy w tym rejonie Naturalnym uzupełnieniem inwestycji byłyby nasadzenia drzew i krzewów.

Projekt rekomendowany przez Stowarzyszenie "Zmieniaj Zakrzów"

**5. Uzasadnienie projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

(Proszę uzasadnić potrzeby realizacji projektu, cel realizacji projektu, itp. do. 750 znaków ze spacjami)

Chodniki są na naszym osiedlu luksusem, a są elementem bezpieczeństwa. Mieszkańcy, którzy są zachęcani, by korzystać z alternatywnych sposobów komunikacji pozbawieni są możliwości bezpiecznego dojścia do częci osiedla lub dojechania rowerem do stacji kolejowej. Droga wzdłuż ulicy Siedzikówny jest najkrótszą możliwością dotarcia do st. kolej. Psie P. i w ogóle na Psie P. Inne legalne i bezpieczne przejście dla pieszego od skrzyżowania Siedzikówny z ul. Irkucką do st.Psie P. to dystans 1700 metrów. Ze stacji Psie P. odjeżdża znacznie więcej pociągów do Centrum.Wykorzystywanie kolei jako alternatywnej możliwości dojazdów do centrum miasta jest sprawą wielkiej wagi. Proj. wpisuje się w trend Walkability i zrównoważ transp.

**6. Szacunkowy koszt projektu (Zmiana w projekcie / ~~Brak zmiany~~\*)**

**1500000**

(do 100 znaków)