

WBO 2018 Kuźniki na rolkach

Budowa rekreacyjnej ścieżki pieszej i uporządkowanie terenu wokół góry na osiedlu Kuźniki.

Co chcemy zrobić w ramach WBO 2018?

Projekt dotyczy działek nr 12/1 i 13/1 (Obręb Kuźniki, AR_2) o powierzchni ok. 0,8 ha znajdujących się we własności gminy. Lokalizacja uwzględnia lokalizację siłowni na powietrzu, na działce 13/1, zrealizowaną w ramach WBO 2014 oraz Kuźnię Piratów – duży plac zabaw, projekt nr 644 realizowany obecnie w ramach WBO 2016.

1. Budowa aktywnej ścieżki pieszej

Projekt zakłada budowę ok. 400-metrowej pętli – aktywnej, rekreacyjnej ścieżki pieszej wokół góry na osiedlu Kuźniki. Planuje się, iż ścieżka wykonana będzie w technologii Terraway, tj. będzie utwardzona mineralno-żywniczą nawierzchnią wodoprzepuszczalną, ograniczoną krawężnikami po obu stronach.



Przykładowe realizacje traktów pieszych w technologii Terraway.

Minimalna szerokość ścieżki według założeń wynosić będzie co najmniej 2 metry (przy preferowanej szerokości 2,5 m – ostateczna szerokość ustalona zostanie na etapie projektowania, przy uwzględnieniu ograniczeń budżetowych projektu a także własnościowych, wynikających z podziału działek oraz ograniczeń terenu takich jak wzniesienia, drzewa, etc.). Pozwoli to bezpieczne wykorzystanie traktu w celach rekreacyjnych dla dzieci tj. do bezpiecznej nauki jazdy rowerem, nauką jazdy na rolkach, na deskorolce, etc.

Planuje się, by w przebiegu ścieżki znalazły się 2 lub 3 łagodne wzniesienia (na maksymalną wysokość 70 cm względem płaszczyzny ścieżki) pozwalające na łagodny zjazd rowerkiem dziecięcym, na rolkach, etc.

1. Ogólne zagospodarowanie terenu / remont góry

Planuje się, także remont góry na Kuźnikach polegający na wyrównaniu krzywizn i zasypanie dołów, z wykorzystaniem ziemi pochodzącej z korytowania ścieżki pieszej oraz instalację w 3-4 ławek ogrodowych wraz z nasadzeniem krzewów i ewentualnie żywopłotu na granicy ścieżki.

Dlaczego ten projekt jest ważny?

Kuźniki w zasadzie nie mają miejsca gdzie dzieci mogą uczyć się jeździć bezpiecznie na rolkach, rowerze czy hulajnodze. Nawierzchnie ulic i osiedlowych traktów pieszych wykonane przez kilkadziesiąt laty w taniej technologii betonowej są dziś skorodowane i pełne nierówności, co w praktyce uniemożliwia jazdę po tych drogach. Dzieci korzystają najczęściej z jedynego równego asfaltowego chodnika przy dość ruchliwej ulicy Hermanowskiej. Chodnik ten jest popularnym traktem komunikacyjnym – drogą do przystanków komunikacji miejskiej. Dochodzi więc do krzyżowania się intensywnego ruchu pieszego i kołowego (rowery, rolki) w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu samochodowego.

Dodatkowo, wskutek sprzedaży gruntu przez Spółdzielnię Mieszkaniową Kuźniki na rzecz inwestora budowlanego, dzieci utraciły boisko do gry w piłkę oraz największy plac zabaw (oba obiekty już rozebrano).

Miejsce inwestycji - górka jest bardzo popularna, szczególnie podczas śnieżnych zim (zjazdy na sankach). W lecie dzieci wykorzystują wzniesienie do zjazdów rowerowych.

Koszty / budżet

Budżet tego zadania skalkulowano na kwotę 720,000 zł przy założeniu następujących pozycji kosztowych:

Budowa ścieżki (korytowanie, podbudowa, osadzenie krawężników, ułożenie nawierzchni Terraway – 410-450 zł brutto /m2) Długość 400m, szer. 2m=800m2x 410 zł. plus modelowanie wzniesień	400 000
Oświetlenie	200,000
„Remont” górki (wyrównanie ubytków, profilowanie), nasadzenia krzewów, ławki (4-6 szt.) (nasadzenia kompensacyjne)	70 000
Dokumentacja projektowa	50,000