

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

235

b) Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)

-Zmiana projektu na ogólnomiejski

-Zmiana budżetu na maksymalny ogólnomiejski tj. 1 000 000 zł

- brak zmiany nazwy projektu

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian / 3. Uwagi

(Lider może potwierdzić to, co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do dnia 24 sierpnia 2018 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2018 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

1. Powołana przez Państwa odległość 1000m;

Wg. Rozporządzenia ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

(Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430)

-----cytat:

3) droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy między skrzyżowaniami (węzłami) poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000 m oraz nie mniejsze niż 1000 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 m, a na terenie zabudowy - nie mniejsze niż 600 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają, przy czym stosowanie na drodze klasy GP zjazdów jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy brak innej możliwości dojazdu lub nie jest uzasadnione bądź możliwe wykonanie albo wykorzystanie istniejącej drogi klasy D lub L do obsługi przyległych nieruchomości;

W warunkach zabudowy dopuszcza się możliwość sytuowania skrzyżowań w odstępie nie mniejszym niż 600m o ile potrzeby to uzasadniają:

-----koniec cytatu

- brak możliwości dojazdu do firm oraz nieruchomości jest uzasadniona we wniosku
Istnieje zatem prawne rozwiązanie przytoczonego przez Państwa problemu odległości, i jest ono w skierowanym wniosku w pełni uzasadnione.

2. Nie przedstawiono przez Państwa żadnego szacowanego kosztorysu przebudowy skrzyżowania. Dla skrzyżowań powstających **od nowa** wynosi ok. 1,5 mln zł. Tutaj nie mamy ingerencji w nawierzchnię poza zmianą wymalowania jezdni oraz część sygnalizacji już jest. Uważam, że budżet nie pochłonie więcej niż zakłada projekt. Proszę o zmianę projektu na okołomiejski i powiększenie kwoty wnioskowanej do maksymalnej dla projektów okołomiejskich tj. 1 000 000 zł.
3. Wcześniej w tym miejscu istniało skrzyżowanie bez sygnalizacji świetlnej i w dalszym ciągu ono istnieje, bez możliwości lewoskrętów (oraz jazdy na wprost z nyskiej i ziębickiej), zatem nie ma mowy o tworzeniu nowego skrzyżowania.

Problem odległości sygnalizacji dla nowych skrzyżowań najprawdopodobniej w ogóle tu nie występuje, ze względu na to że nie byłoby to nowe skrzyżowanie, a modernizacja już istniejącego. Sygnalizacja świetlna już w tym miejscu jest, zatrzymująca samochody ze względu na ruch pieszych. Nie widzę zatem dodatkowych utrudnień, które proponowane rozwiązanie miałyby stwarzać.

4. Odległość pomiędzy skrzyżowaniami Bardzka/A. Krajowej, Orzechowa/ A. Krajowej wynosi 580m, natomiast między orzechową a borowską wciąż na A. Krajowej wynosi już tylko 420 m. Nie przeszkadza to w ogólnym ruchu samochodów, o ile światła są właściwie zestrojone.
5. Projekt wesprze komunikacyjnie coraz bardziej zakorkowane osiedle. Mimo propozycji określonej przez miasto dot. Skrzyżowania piękna / A. Krajowej uważam, że powinien powstać projekt zagospodarowania przestrzennego skrzyżowania określonego w projekcie. W obecnym kształcie, nie jest to profesjonalne rozwiązanie komunikacyjne, mimo iż warunki i przepisy na to pozwalają. Czy w przypadku wybudowania obwodnicy dalej będą tam stały znaki zakazu w obie strony na środku i miasto będzie uważać, że wszystko jest OK? Mieszkańcy wyrażają pilną potrzebę rozwiązania tego problemu, projekt poparła swoją rekomendacją rada osiedla Tarnogaj.

