



LEGENDA

- Od Armii Krajowej do ul. Karwińskiej, po południowej stronie ulic Krakowskiej i Opolskiej jako dwukierunkowej drogi dla pieszych i rowerzystów i/lub wydzielonej drogi dla rowerów i chodnika - ok. 590 m
- Od skrzyżowania z ul. Karwińską do istniejącej drogi dla rowerów w ul. Krakowskiej po północnej stronie ul. Krakowskiej jako pas ruchu dla rowerów w kierunku "do centrum". W przypadku braku przestrzeni, możliwe wydzielanie jednokierunkowej drogi dla rowerów i ewentualnie drogi dla pieszych i rowerzystów – ok. 580 m
- Na skrzyżowaniu z ul. Karwińską (w poprzek Krakowskiej), wyznaczenie przejazdu rowerowego
- Na wysokości przystanku „Park Wschodni” (w poprzek Krakowskiej), wyznaczenie przejazdu rowerowego
- Od Selgrośki do łącznicy z ul. Armii Krajowej w ul. Krakowską, modernizacja drogi rowerowej/ciągu pieszo rowerowego – ok. 430 m
- Pas rowerowy na łącznicy z ul. Krakowskiej do ul. Armii Krajowej – ok. 200 m