Elementy projektu

1. Budowa podwyższonych przejść dla pieszych

2. Budowa oświetlenia i sygnalizacji świetlnej z osobnym zasilaniem

Uzasadnienie projektu.

Ponieważ w wielu miejscach naszego Osiedla znajdują się niebezpieczne przejścia dla pieszych, i wielu rodziców zgłasza obawy bezpiecznego samodzielnego powrotu dzieci ze szkoły proponujemy:

Przejście wyniesione z obustronnie umieszczonymi znakami odblaskowymi na brzegach przejścia

Obniżone krawężniki z systemem płytek sygnalizacyjnych w poprzek chodnika (sterujące do przejścia ) i przy samym przejściu dla osób mających kłopot ze wzrokiem

Studzienki kanalizacyjne przejmujące wody opadowe od strony dopływającej wody, czyli minimum

2 sztuki,

Słupki ograniczające parkowanie na chodniku bezpośrednio przy przejściu co najmniej po 3 słupki z każdej strony przejścia łącznie minimum 12 szt.

Lampy po jednej z każdej strony przejścia ze światłem skierowany dokładnie na 2,0 m dojścia do przejścia (chodnika i samo przejście około 3/4 całej długości. Sama lampa ma być wyposażone w fotokomórki oraz lampki pomarańczowe na każdym boku lampy.

Osobny słupek z sygnalizatorem przejścia dla pieszych z pomarańczowym ludzikiem Przedmiotowy słupek wyposażony w przycisk wzbudzający ma być umieszczony tak aby przycisk mogła obsłużyć osoba z wózkiem dziecięcym, osoba na wózku inwalidzkim, oraz osoba używająca kuli lub laski z systemem wzbudzania i ludzika i lampy (w zakresie czasowym od 16.00 do 7.00 ramo w zimie od 17,30 do 6.00 rano w okresie wiosennym i jesiennym oraz od 18,30 do 5,00 rano ) Sama lampa i ludzik ma opcję niezależnego świecenia na sygnał z fotokomórki tzw. zapalanie zmierzchowe. Ludzik winien być tak zaprogramowany, że w układzie kiedy jest zapalony wzbudzenie daje efekt mrugania. Lampki pomarańczowe na bokach lamp oświetleniowych

Złącze kablowe z szafką sterowniczo – rozliczeniową.

Przy realizacji projektu należy pamiętać o :

Oświetlenie przejść i słupek z ludzikiem muszą być oddzielnie zasilane, bo świecenie lamp nie może być zależne od lamp drogowych, których jest efektywnym uzupełnieniem.

Studzienki odpływowe – ilość musi być zwiększona, jeżeli ze stron nie zabezpieczonych odległość do najbliższej studzienki jest większa niż 20 m bo przy obecnie szybko dekapitalizującej się nawierzchni woda może się gromadzić przy przejściu mimo spadków

Proponujemy realizację projektu w następujących lokalizacjach.

1. Lokalizacja – skrzyżowanie ul. Krucza , ul. Jantarowa i ul. Oficerska

Zakres

2 szt. przejścia

4 szt. studzienek

12 szt. słupków

4 szt. lampy

4 szt. Słupki z ludzikiem

1szt szafy sterowniczej ze złączem i przyłącze kablowe

2. Lokalizacja - ulica Wileka przejście pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Drukarską a skrzyżowaniem z ul. Trwałą na wysokości szkoły podstawowej.

zakres

1 szt. przejścia

2 szt. studzienek

12 szt. słupków

2 szt. lampy

2 szt. Słupki z ludzikiem

1szt szafy sterowniczej ze złączem i przyłącze kablowe

3. Lokalizacja - ulica Zielińskiego przejscie na wysokości przedszkola nr 80

1 szt. przejścia

2 szt. studzienek

12 szt. słupków

2 szt. lampy

2 szt. Słupki z ludzikiem

1szt szafy sterowniczej ze złączem i przyłącze kablowe

4. Lokalizacja - ulica Gwiaździsta tyły Hotelu Wrocław – posesje ul. Gwiaździsta 38 i 36

1 szt. przejścia

2 szt. studzienek

12 szt. słupków

2 szt. lampy

2 szt. Słupki z ludzikiem

1szt szafy sterowniczej ze złączem i przyłącze kablowe

5.Lokalizacja - Skrzyżowanie ulicy Łączności z ulicą Pretficza

2 szt. przejścia

4 szt. studzienek

4 szt. lampy

4 szt. Słupki z ludzikiem

1szt szafy sterowniczej ze złączem i przyłącze kablowe