

# Formularz poprawkowy projektów

# Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018

1. Informacje o projekcie

1. Numer projektu:

123

1. Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)

Rowerem w obie strony po Armii Krajowej - bezpieczna, dwukierunkowa droga rowerowa po południowej stronie – etap 1

1. Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

- adres:

- numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/)):

**2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian**

(Lider może potwierdzić to, co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do dnia 24 sierpnia 2018 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2018 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

Zaktualizowana treść projektu:

Drogi rowerowe wzdłuż al. Armii Krajowej są wąskie i ciasne. Wielu rowerzystów nie wie, że są jednokierunkowe, lub też świadomie ignoruje ten fakt, i jeździ pod prąd, co powoduje niebezpieczne sytuacje i jest uciążliwe dla tych przepisowo jadących. Wkrótce ma się też zacząć budowa Alei Wielkiej Wyspy, która przedłuży al. Armii Krajowej aż do ul. Mickiewicza i przyciągnie jeszcze więcej rowerzystów.

Trzeba więc istniejącą infrastrukturę przygotować i utworzyć zawczasu pełnowymiarowe, bezpieczne drogi rowerowe. W pierwszym etapie proponuje się odcinek po południowej stronie od estakady nad ul. Krakowską do ul. Bogedaina. Można to tutaj zrobić tanim kosztem, wydzielając z szerokiego, asfaltowego chodnika drogę rowerową. Ruch pieszy jest na tym odcinku niewielki, a rowerzystom wystarczy 2-2,5m szerokości. Należy również utworzyć przejazd rowerowy przez al. Armii Krajowej przy przejściu na skrzyżowaniu z ul. Bogedaina, aby można było legalnie i bezpiecznie dostać się na drugą stronę ulicy, oraz obniżyć krawężniki. Warto też w miarę możliwości przewidzieć nasadzenia drzew jak na niedalekiej ulicy Bardzkiej, bo jazda czy spacer wśród zieleni są dużo przyjemniejsze.