

Budowa przejścia podziemnego do Parku Brochowskiego oraz chodnika w ciągu ulicy Grapowa

Skrócony opis

Celem projektu jest ułatwienie przejścia pomiędzy Jagodnem, a Parkiem Brochowskim poprzez budowę chodnika wzdłuż ulicy Grapowa (od ulicy Schuberta) oraz przejścia podziemnego pod torami, które pozwoli na bezpieczne dotarcie do Parku mieszkańcom Jagodna, w tym także rowerzystom oraz osobom poruszającym się z wózkami dziecięcymi.

Cel i uzasadnienie projektu:

Najbliższym parkiem miejskim dla mieszkańców Jagodna jest Park Brochowski. Dojście do niego z uwagi na tory kolejowe możliwe jest przez przejazdy przy ulicy Konduktorskiej. Droga ta z uwagi na brak pobocza/chodnika oraz konieczność pokonania dwóch przejazdów kolejowych nie jest bezpieczna.

Istnieje możliwość wykonanie drogi krótszej oraz bezpieczniejszej poprzez wykonanie następujących działań:

1. Budowa przejścia podziemnego pod torami w ciągu ulicy Grapowa
2. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Grapowa na odcinku od ulicy Sygnałowej do torów kolejowych
3. Budowę fragmentu chodnika przy wyjściu z przejścia podziemnego w Parku Brochowskim

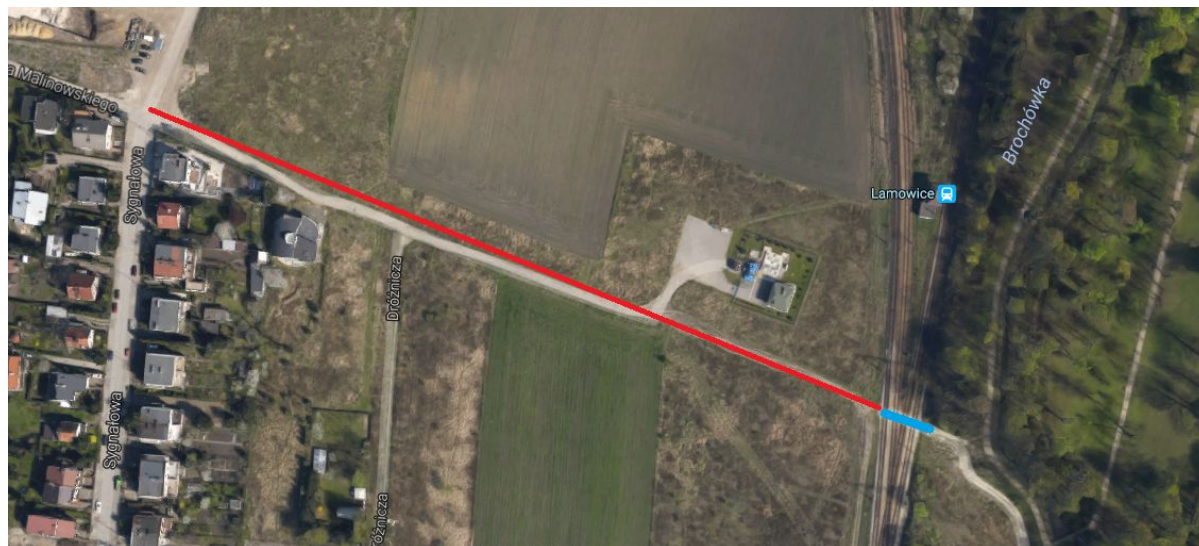
Taka inwestycja pozwoli na wygodne i bezpieczne korzystanie z Parku Brochowskiego mieszkańcom Jagodna. Skróci się także czas przejścia do parku. Dzięki temu osoby z dziećmi, dzieci oraz pozostali mieszkańcy Jagodna będą mogli w prostszy i sprawniejszy sposób korzystać z rekreacji w Parku Brochowskim oraz pobliskiej infrastrukturze (boiska). Powstanie też pieszy ciąg komunikacyjny łączący Brochów i Jagodno.

Szacunkowa kalkulacja kosztów

1. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Grapowa
 - a. Koszt jednostkowy: 250zł/m²
 - b. Długość chodnika: 320m, szerokość 2m
 - c. Łączny koszt: 160 000zł
2. Budowa przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi: 300 000zł.

Całkowity koszt projektu: 460 000 zł

Mapa sytuacyjna:



Legenda do mapy:

1. Kolor zielony - chodnik
2. Kolor niebieski - przejście podziemne