

# Formularz poprawkowy projektów

# Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2017

1. Informacje o projekcie

1. Numer projektu:

753

1. Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)
2. Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

- adres:

ulica Stefana Żeromskiego na całej długości , elementy na jezdni.

- numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl)):

**2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian**

(Lider może potwierdzić to, co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do dnia 24 sierpnia 2017 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2017 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

Wybieramy ulicę Stefana Żeromskiego jako pilotażową. Chcielibyśmy, aby w przyszłości stała się ona wzorcową ulicą Ołbina, z podkreśleniem jej śródmiejskiego charakteru, wprowadzeniem zieleni, uporządkowaniem parkowania, nowymi chodnikami i naprawioną nawierzchnią.

Obecnie dużym problemem jest fakt, że ulica Żeromskiego stała się drogą tranzytową, służącą kierowcom spoza Ołbina do omijania świateł na ulicach : Jedności Narodowej, Nowowiejskiej, Wyszyńskiego czy Sienkiewicza. Spowodowało to znaczne wzmożenie ruchu, co pociąga za sobą wzrost zanieczyszczenia spalinami, hałasu oraz sytuacji potencjalnie niebezpiecznych zarówno dla pieszych i rowerzystów, jak i samych kierowców.

Dlatego proponujemy wprowadzenie esowania ulicy Żeromskiego na całej jej długości – ze szczególnym naciskiem na jej skrajne odcinki. W wybranych miejscach powstałaby obustronne wygięcia jezdni stworzone z betonu architektonicznego z elementami zieleni. Jest to rozwiązanie spełniające opisane w projekcie zadania, a dodatkowo wprowadzające dodatki efekt estetyczny.
I tak: na odcinku od Jedności Narodowej do Daszyńskiego dwa przewężenia obustronne, Daszyńskiego – Orzeszkowej jeden, Orzeszkowej – Nowowiejska jeden, Nowowiejska – Kluczborska jeden, Kluczborska – Oleśnicka dwa, Oleśnicka – Prusa jeden.

**3. Uwagi**