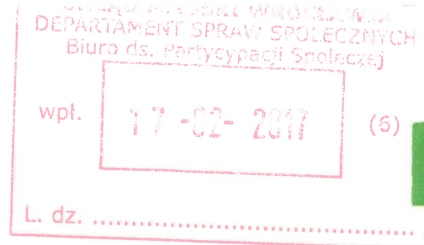


751

Wrocławski
Budżet
Obywatelski

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2017

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922 tj.), przyjmuję do wiadomości, że: administratorem tak zebranych danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji ogólnomiejских dotyczących Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2017, dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom, podanie danych jest dobrowolne, biorący udział w konsultacjach ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922 tj.). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Informacje o projekcie

- a) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Bezpieczne przejścia dla pieszych oraz miejsca postojowe przy ul. Drzewieckiego

- b) Lokalizacja projektu: (do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

adres:

Tereny zlokalizowane wzdłuż ulicy Drzewieckiego oraz przy sklepie "Biedronka" pomiędzy ulicami Szybowcową i Lotniczą.

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

5/38, 5/11, 5/392

- c) Zasięg projektu: (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól; w przypadku projektu rejonowego wpisać numer rejonu WBO)

☒ projekt ogólnomiejский ☐ projekt rejonowy

rejon WBO nr.....

- d) Czy projekt był zgłaszany w WBO 2014/2015? Jeżeli tak, to w którym roku i pod jakim numerem? (numery projektów z poprzednich edycji można sprawdzić na stronie www.wroclaw.pl/wbo)

NIE

2. Opis i uzasadnienie (należy opisać projekt/pomysł, uzasadnić potrzebę jego realizacji)

Projekt zakłada utworzenie nowych miejsc postojowych dla mieszkańców Wrocławia, a w szczególności mieszkańców Gądowa Małego. Ponad 2500 m² przestrzeni przeznaczonej na budowę miejsc parkingowych pozwoli na stworzenie ok. 180 miejsc postojowych. Nie ulega wątpliwości, że poprawa infrastruktury parkingowej we Wrocławiu jest niezwykle ważnym aspektem dla mieszkańców, którzy napotykać ogromne trudności ze znalezieniem miejsc parkingowych. Realizacja projektu w pewnym stopniu pozwoli rozwiązać palący problem braku miejsc parkingowych dla mieszkańców okolicznych nieruchomości i użytkowników miasta Wrocławia. Na uwagę zasługuje także fakt, że istniejące już miejsca, do parkowania często nie są odpowiednio do tego przystosowane. Realizacja projektu przyniosłaby znaczne korzyści dużej grupie mieszkańców i użytkowników miasta Wrocławia. Projekt zakłada również wymianę stworzenie BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, czyli spowalnicze ruchu, które wyniesione ponad krawędź jezdni spowodują, że kierowcy samoczynnie będą wyhamowywać swoje pojazdy przed przejściami chociażby w obawie przed ich uszkodzeniem spowodowanym nadmierną prędkością.

Zostanie stworzony również dodatkowy ciąg komunikacyjny pieszy oraz droga dojazdowa do utwardzonego terenu przeznaczonego na miejsca postojowe. Wszystkie te zabiegi mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu mieszkańców Wrocławia.

3. Szacunkowy koszt projektu (ogólny koszt inwestycji, który będzie wskazówką w jakim progu kwotowym powinien się znaleźć projekt)

955 000 zł
.....

4. Składowe projektu (należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładniejszą weryfikację kosztów projektów)

Element składowy	Ilość
1. Miejsca parkingowe - ok. 2500 m2 powierzchni pod utwardzenie	800 000 zł
2. Droga dojazdowa do parkingu przy sklepie "Biedronka" + chodnik (163 m2)	41 000 zł
3. Wyniesione przejście dla pieszych (projekt, zmiana org. ruchu, znaki drogowe)- 5 szt.	100 000 zł
4. Szpalery drzew (odstępy co 5 metrów) - ok. 20 drzew	14 000 zł
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

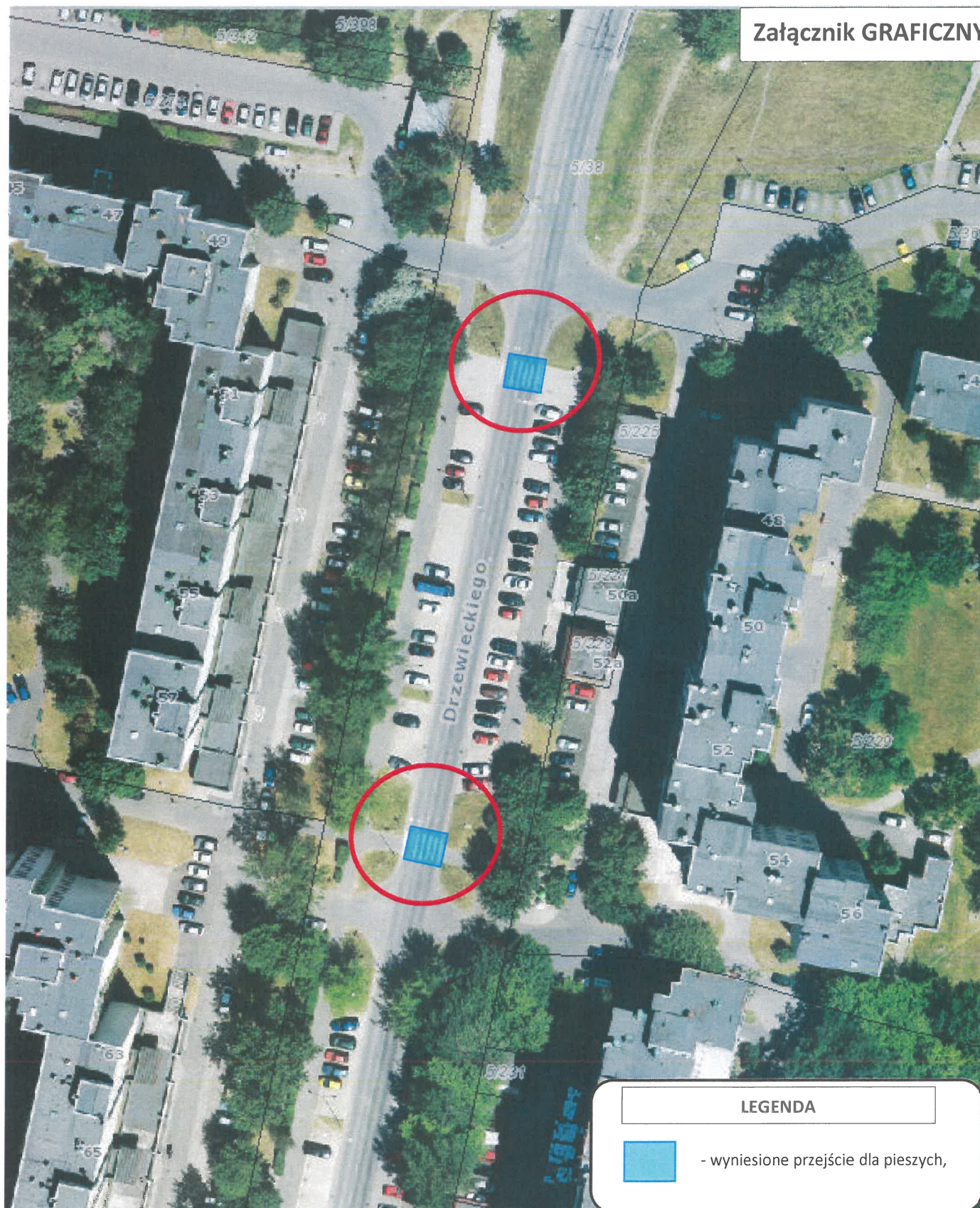


LEGENDA

-  - wyniesione przejście dla pieszych,
-  - miejsca postojowe,
-  - szpaler drzew.



Załącznik GRAFICZNY



LEGENDA



- wyniesione przejście dla pieszych,



LEGENDA



- utwardzenie terenu z przeznaczeniem na ogólnodostępne miejsca parkingowe



- utwardzona droga dojazdowa do parkingu,



- chodnik łączący istniejące ciągi komunikacyjne pisze