**BUDOWA EKOLOGICZNYCH, „zIELonych” MIEJSC PARKINGOWYCH WZDŁUŻ CAŁEJ ULICY bEZPIECZNEJ. STOP słupkom i BUDOWIE MYJNI. CHCEMY PARKINGU!**

Uzasadnienie

Celem projektu jest budowa co najmniej kilkudziesięciu miejsc parkingowych wzdłuż całej ul. Bezpiecznej oraz w miejsce planowanej, nie oczekiwanej przez mieszkańców myjni samochodowej na skwerze Bezpieczna/Chorwacka za kioskiem z gazetami - przy wykorzystaniu nowoczesnych, ekologicznych rozwiązań i materiałów np. kratki parkingowej z tworzywa z recyklingu oraz przy maksymalnym zachowaniu istniejącej zieleni i poszanowaniu środowiska. Zgłaszającym w imieniu mieszkańców jest Radny Osiedla Karłowice-Różanka.

Najważniejszym założeniem jest spełnienie oczekiwań większości mieszkańców Osiedla i skuteczne rozwiązywanie narastającego problemu braku miejsc parkingowych przy ul. Bezpiecznej.

Rozmowy z mieszkańcami Różanki wskazują ogromne zapotrzebowanie na miejsca parkingowe, co jest w tej chwili jednym z priorytetów, zamiast np. uciążliwej dla mieszkańców, nie chcianej i nie konsultowanej szeroko inwestycji w postaci planowanej budowie 4-stanowiskowej myjni samochodowej (Decyzja Prezydenta Wrocławia nr 6428/2016 z dnia 30.11.2016 r. o warunkach zabudowy na działce geodezyjnej: obręb Różanka, AM-11, działka nr 120/7).

Deficyt miejsc parkingowych wynika m.in. z kilku czynników: 1. Zlikwidowaniu przez dewelopera dotychczasowego parkingu na ok. 150 miejsc, 2. Braku parkingu przy dużym sklepie „Biedronka”, przez co liczni klienci sklepu parkują samochody na miejscach mieszkańców, 3. Zamontowaniu w 2016 r. na szerokich na ok. 5 m chodnikach słupków ograniczających dotychczasowe 20-letnie parkowanie kilkunastu aut.

Sprawa montażu słupków na szerokich 4-5 m chodnikach i braku miejsc parkingowych na ul. Bezpiecznej była w 2016 r. przedmiotem petycji kilkuset mieszkańców do Prezydenta Wrocławia i służb miejskich oraz 3-krotnej interwencji dziennikarskiej i późniejszej relacji przez TVP Fakty Wrocław.

Przewiduje się, że budowa miejsc parkingowych mogłaby być postępować etapami i obejmować różne warianty na wybranych częściach lub odcinkach - np. parkowania w stosunku do ul. Bezpiecznej - prostopadłego, ukośnego, równoległego, mieszanego.

Propozycje lokalizacji:

1. Wzdłuż ul. Bezpiecznej na odcinku od ul. Obornickiej do Chorwackiej.
2. Skwer przy skrzyżowaniu ul. ul. Bezpiecznej i Chorwackiej za kioskiem z gazetami - w miejscu planowanej myjni samochodowej.
3. Na odcinku od ul .Chorwackiej do bloku ul. Bezpieczna 10-18, w okolicy sklepu warzywnego - z jednoczesną rewitalizacją zieleni i nie wycinaniem drzew.
4. Na odcinku od ul. Bezpiecznej 18 tj.- w okolicy salonu Fryzjerskiego i Zakładu „Kluczyk” , do rozważenia np. wariant równoległy - na chodniku, z poszerzeniem chodnika i zmniejszeniem pasa zieleni o np. 80-90 cm, z jednoczesną rewitalizacją zieleni.
5. Na szerokości nowego bloku przy ul. Bezpiecznej, do rozważenia np. wariant równoległy - na chodniku, z poszerzeniem chodnika i zmniejszeniem pasa zieleni o np. 80-90 cm, z jednoczesną rewitalizacją zieleni i nie wycinaniem drzew.
6. Na odcinku na wysokości bloku ul. Bezpieczna 45-51 w pobliżu sklepu „Roland”, z jednoczesną rewitalizacją zieleni.

Dokonane pomiary wykazały, iż szerokość pasa zieleni wzdłuż ul. Bezpiecznej wraz z chodnikiem dla pieszych wynosi 7,00 m - 6.90-7,1 m co spełnia wymagania, które zostały określone i konsultowane na spotkaniu w dniu 14 listopada 2016r. w Wydziale Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia przy ul. G. Zapolskiej (4,5m dla miejsca parkingowego + ok. 3m dla chodnika dla pieszych, dopuszczalne możliwe warianty typu 4,5m + 2m i/lub ponad). Podczas spotkania, w którym uczestniczyło 4 osoby (2 przedstawicieli WIM UM oraz 2 Radnych Osiedla) udzielono informacji, iż pas drogowy ul. Bezpiecznej będzie w 2018 r. podlegać gruntownej przebudowie.

W projekcie warte podkreślenia jest założenie zastosowania rozwiązań ekologicznych i zachowania oraz rewitalizacji istniejącej zieleni wzdłuż ul. Bezpiecznej. Do budowy miejsc parkingowych będą użyte materiały ekologiczne, racjonalne kosztowo np. - typu kratka trawnikowa z recyklingu lub podobne rozwiązania (brak zgody na 100% wypełnianie miejsc parkingowych betonem lub kostką).

Dodatkowe i przykładowe informacje dotyczące kratek parkingowych:

<http://ekokratka.pl/plyta-azurowa-betonowa-czy-plastikowa/>

<http://www.kratkatrawnikowa.pl/>

<https://rolmarket.pl/product-pol-2387-Kratka-trawnikowa-plastikowa-kratka-parkingowa-Inovgreen-IP40-zielona-bardzo-wytrzymala.html>

**„Kratka trawnikowa Inovgreen** (inaczej także kratka parkingowa czy kratownica do trawy) to **niełamliwa, bardzo wytrzymała, najmocniejsza** wręcz kratownica z kratek dostępnych w Unii Europejskiej, która **wytrzymuje obciążenie nawet do 216 t/m2**. Przeznaczona jest do obszarów, na których przewidziane jest przenoszenie wielkich obciążeń. Kratka **odporna jest na mróz i promienie słoneczne** – przystosowana jest bowiem do  następujących temperatur: od - 30st. C do 80 st. C.”