**KIEROWCY I PIESI – PRZYJACIELE NA DRODZE**

**BEZPIECZNIEJ NA TRASIE STADION OLIMPIJSKI - UL. KOCHANOWSKIEGO**

**Koncepcja zmian organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Moniuszki/Śniadeckich i Chopina (działka nr 19, arkusz mapy 5)**

**oraz**

**przebudowa przejścia dla pieszych do szkoły przy ul. Chopina (działka nr 7, arkusz mapy 4)**

Skrzyżowanie ulic Chopina - Śniadeckich/Moniuszki jest newralgicznym miejscem na osi drogowej Stadion Olimpijski - ulica Kochanowskiego. W bliskim sąsiedztwie tego skrzyżowania znajdują się liczne obiekty użyteczności publicznej, tj. Wrocławskie Centrum Rehabilitacji i Medycyny Sportowej (ul. Chopina 5/7), Dom Dziecka (ul. Chopina 9a), Szkoła Podstawowa nr 36 (ul. Chopina 9b), Kąpielisko Morskie Oko (ul. Chopina 27), Korty tenisowe przy Kąpielisku, Wzgórze Kilimandżaro, Rodzinne Centrum Sportu WROXGYM ( ul. Chopina 27a), Delikatesy T&J, Bank Zachodni (ul. Kochanowskiego 33), Urząd Pocztowy, Przychodnia lekarska (ul. Moniuszki 10), Kościół Najświętszej Marii Panny i Plebania (ul. Kochanowskiego 11).

 Ponadto jest to alternatywna (dla drogi wojewódzkiej nr 455) trasa przejazdowa z dzielnic: Zacisze, Sępolno, Biskupin, Wojnów i Strachocin w kierunku ul. Kochanowskiego i dalej. Powoduje to znaczące nasilenie ruchu samochodowego w obszarze omawianego skrzyżowania oraz pieszych w różnym wieku – od seniorów, korzystających z obiektów ochrony zdrowia, dzieci dla których jest to najczęściej jedyna droga do szkoły, po osoby w różnym wieku korzystające z obiektów użyteczności publicznej. Wskazana intensyfikacja ruchu, przy jednoczesnym niedostosowaniu skrzyżowania do potrzeb, w tym właściwego doświetlenia, stwarza realne zagrożenie dla pieszych i kierowców, czyniąc to skrzyżowanie bardzo niebezpiecznym. Mimo wcześniejszych zmian organizacji ruchu na tym terenie (wprowadzenie m.in. strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h), kierowcy jadący ulicami Śniadeckich i Moniuszki nierzadko przekraczają dozwoloną prędkość. Z kolei piesi, szczególnie w okresie jesienno – zimowym, ze względu na niedostateczne oświetlenie skrzyżowania i przejść dla pieszych, są dla kierowców niemal niezauważalni. Sytuacja taka to nie tylko potencjalne, ale realne zagrożenie dla zdrowia, a nawet życia pieszych i kierowców.

 W związku z tym, zamysłem projektu jest uspokojenie ruchu samochodowego z doświetleniem i zmianą geometrii i wyglądu skrzyżowania oraz przejść dla pieszych, przy jednoczesnym zminimalizowaniu utrudnień z tym związanych dla kierowców (zastąpienie standardowo stosowanych progów spowalniających, które są utrapieniem nawet dla kierowców jeżdżących zgodnie z przepisami, wyniesionym całym skrzyżowaniem i przejściami dla pieszych, które są niemal nieodczuwalne dla pojazdów poruszających się z dozwoloną prędkością), a tym samym poprawę warunków bezpieczeństwa na drogach.

 Proponowane jest: wyniesienie skrzyżowania (łącznie z przejściami dla pieszych) ul. Moniuszki/Śniadeckich i Chopina, ponad standardową niweletę jezdni; wykonanie grubowarstwowego kolorowego oznakowania poziomego przejść dla pieszych, ewentualnie dodatkowe umieszczenie piktogramów jak znak A-17 na jezdniach przed skrzyżowaniem; budowa dodatkowego oświetlenia przejść dla pieszych typu "Zebra" (lub z użyciem zwykłych opraw jednak o barwie światła odmiennej od oświetlenia otoczenia - na dzisiaj mogą to być standardowe oprawy LED-owe, gdyż w otoczeniu są sodowe). Zakłada się również wykonanie nowej nawierzchni chodników z trzech stron skrzyżowania (wymiana zniszczonej nawierzchni bitumicznej na kostkę betonową).
Dodatkowo ujęte zostało do wykonania, jako wyniesione, przejście dla pieszych koło samej szkoły. Również z kolorowym oznakowaniem poziomym i doświetleniem.

Projekt wspierany jest przez Radę Osiedla Zalesie, Zacisze, Szczytniki oraz Radę Rodziców i społeczność szkolną Szkoły Podstawowej nr 36.

**W załączeniu:**

uproszczony kosztorys szacunkowy

koncepcja drogowa – plan sytuacyjny

mapa terenu