

Bezpieczeństwo na Złotnikach część II

Projekt dla osiedla „Leśnica, Maślice, Pracze Odrzańskie” finansowany z Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2017

Kontakt do lidera projektu

Email	mja@onet.pl
-------	--

Spis treści

Uzasadnienie i cel projektu	2
Przykłady elementów możliwych do zastosowania	3
Lokalizacja inwestycji	4
Lokalizacja przejść dla pieszych.....	4
Migające znaki przejścia dla pieszych	4
Lampy / doświetlenie przejść pieszych	5
Sygnalizacja świetlna spowalniająca ruch w obrębie przejść dla pieszych	5
Szacunkowy kosztorys.....	5
Krótką charakterystyka ruchu wzdłuż ulic Małopolskiej, Wielkopolskiej i Złotnickiej	6

Uzasadnienie i cel projektu

Podniesienie bezpieczeństwa pieszych (w szczególności dzieci) na wrocławskim osiedlu Złotniki jest kontynuacją inwestycji rozpoczętej w ramach WBO 2016 wniosek 566 (w trakcie realizacji). Projekt obejmuje instalację szeregu elementów (doświetlenie, migające znaki, nowe przejścia, sygnalizacja z detektorem), które umożliwią bezpieczniejsze przekraczanie głównych dróg na osiedlu przez pieszych.

Przedstawienie zagrożeń dla ruchu pieszego i kołowego w okolicy wnioskowanego projektu zostało opisane w dalszej części wniosku.

Składowe projektu

Pozycja	Opis
Studium wykonalności i projekt	Sporządzenie studium wykonalności i projektu dla instalowanych elementów, przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej i dodatkowego oświetlenia z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań (dokładne ich umiejscowienie względem istniejącej infrastruktury).
Znaki ograniczające prędkość x24	Znaki ograniczające prędkość do 40km/h wzdłuż ciągu ulic Złotnicka – Wielkopolska – Małopolska. Uzupełnienie oznakowania ograniczającego prędkość do 30km/h w rejonie ulic Rzeszowska, Kielecka, Częstochowska.
Nowe przejścia dla pieszych x14	Wprowadzenie nowych przejść dla pieszych w ciągu ulic Złotnika – Wielkopolska – Małopolska oraz w ciągu ulicy Częstochowskiej.
Migające znaki przejścia dla pieszych x16	Wprowadzenie migających znaków przejścia dla pieszych. Miganie znaków wzbudzone automatycznie detektorem ruchu lub automatycznie po zmroku.
Lampy / doświetlenie przejść pieszych x6	Doświetlenie przejść dla pieszych
Sygnalizacja świetlna spowalniająca ruch x1	Sygnalizacyjne światła dla ruchu kołowego i pieszego przy przejściach dla pieszych. Światła wzbudzone detektorem ruchu lub przyciskiem.

Przykłady elementów możliwych do zastosowania

Dobór docelowych rozwiązań musi być poprzedzony wykonaniem studium realizowalności w oparciu o szczegółową analizę sytuacyjną (dokładna lokalizacja umiejscowienia bariery / sygnalizacji, jej typ, wpływ na ruch kołowy i pieszy, współgranie z dotychczasową infrastrukturą drogową: przystanki autobusowe, przejścia dla pieszych, skrzyżowania, oświetlenie itd.).

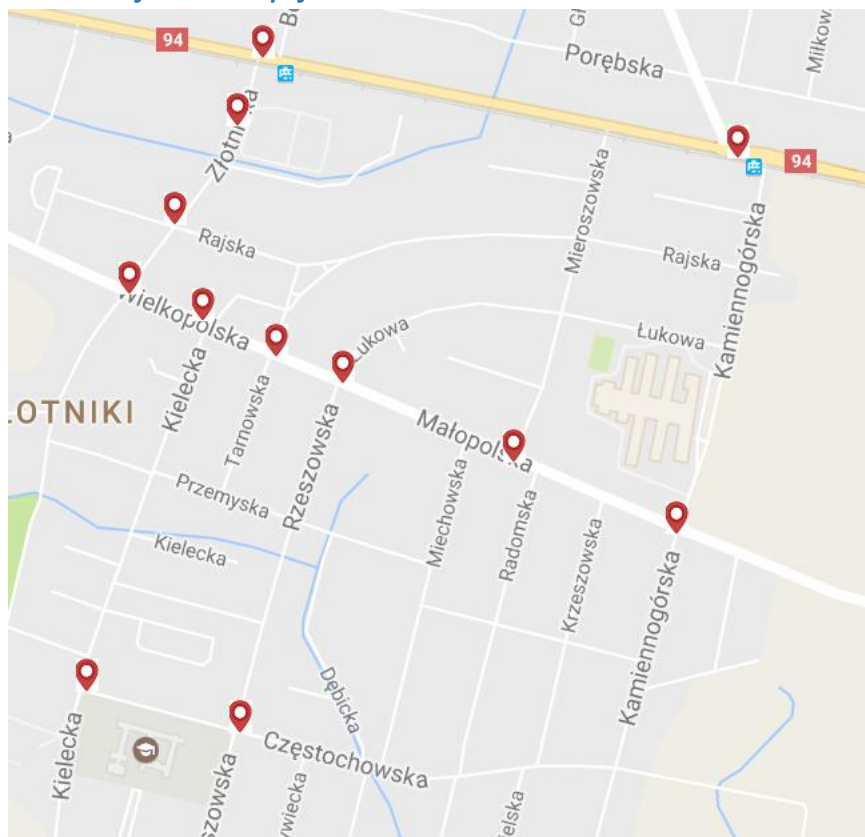
Lampa doświetlająca przejście dla pieszych



Aktywne oświetlenie przejścia dla pieszych



Lokalizacja inwestycji



Lokalizacja przejść dla pieszych

1. ulica Złotnicka przed torami tramwajowymi - x1
2. ulica Złotnicka na wysokości przystanku autobusowego Złotnicka - x1
3. ulica Złotnicka na wysokości ulicy Rajskiej - x1
4. skrzyżowanie ulic Złotnickiej i Wielkopolskiej – x2
5. ulica Kielecka na wysokości ulicy Małopolskiej - x1
6. ulica Małopolska na wysokości ulicy Tarnowskiej - x1
7. ulica Rzeszowska na wysokości ulicy Małopolskiej - x1
8. ulica Małopolska na wysokości ulicy Mieroszowskiej - x1
9. ulica Małopolska na wysokości ulicy Kamiennogórskiej – x1
10. skrzyżowanie ulic Częstochowskiej i Rzeszowskiej – x2
11. skrzyżowanie ulic Częstochowskiej i Kieleckiej – x2

Migające znaki przejścia dla pieszych

1. ulica Złotnicka na wysokości przystanku autobusowego Złotnicka - x2
2. skrzyżowanie ulic Złotnickiej i Wielkopolskiej – x3
3. ulica Małopolska na wysokości ulicy Kieleckiej - x2
4. ulica Małopolska na wysokości ulicy Rzeszowskiej - x2
5. ulica Małopolska na wysokości ulicy Miechowskiej - x2
6. ulica Kamiennogórska na wysokości ulicy Małopolskiej - x2
7. ulica Małopolska na wysokości ulicy Kamiennogórskiej - x3

Lampy / doświetlenie przejść pieszych

1. ulica Złotnicka na wysokości przystanku autobusowego Złotnicka - x1
2. skrzyżowanie ulic Złotnickiej i Wielkopolskiej – x1
3. ulica Małopolska na wysokości ulicy Rzeszowskiej - x1
4. ulica Małopolska na wysokości ulicy Miechowskiej - x1
5. ulica Kamiennogórska na wysokości ulicy Małopolskiej - x1
6. ulica Małopolska na wysokości ulicy Kamiennogórskiej - x1

Sygnalizacja świetlna spowalniająca ruch w obrębie przejść dla pieszych

1. skrzyżowanie ulic Małopolskiej i Rzeszowskiej, w pobliżu przystanku autobusowego i przejścia dla pieszych

Szacunkowy kosztorys

Kosztorys skalkulowany został w oparciu o wartości typowych elementów infrastruktury drogowej, jakie Urząd Miasta Wrocław udostępnił dla WBO 2017. Pozwoliło to określić, rząd wydatków.

Dobór docelowych rozwiązań zostanie poprzedzony wykonaniem studium realizowalności w oparciu o szczegółową analizę sytuacyjną (dokładna lokalizacja umiejscowienia bariery / sygnalizacji, jej typ, wpływ na ruch kołowy i pieszy, współgranie z dotychczasową infrastrukturą drogową: przystanki autobusowe, przejścia dla pieszych, skrzyżowania, oświetlenie itd.).

Pozycja	Koszt jednostkowy	Ilość	Koszt całkowity
Znak ograniczający prędkość	500 PLN	24	12 000 PLN
Przejście dla pieszych	1 000 PLN	14	14 000 PLN
Migający znak przejścia dla pieszych	5 000 PLN	16	80 000 PLN
Lampa uliczna nad przejściem	19 000 PLN	6	114 000 PLN
Sygnalizacja świetlna spowalniająca ruch	30 000 PLN	1	30 000 PLN
Suma			250 000 PLN

Krótką charakterystyka ruchu wzdłuż ulic Małopolskiej, Wielkopolskiej i Złotnickiej

Ul. Małopolska, Wielkopolska i Złotnicka leżą na dwóch kluczowych ośiach lokalnego ruchu osiedla Złotniki.

W godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego większość podróżujących mieszkańców osiedla porusza się wzdłuż nich lub je przecina.

Na odcinku Złotnicka/Kosmonautów - Małopolska/Kamiennogórska zlokalizowane jest 8 przystanków autobusowych (4 w każdą stronę).

Ruch kołowy charakteryzuje się dużą zmiennością

- **W godzinach: 07:00 / 08:15 i 15:00 / 18:00** – duże natężenie ruchu, występują okresowe utrudnienia podczas przechodzenia przez ul. Małopolską i Złotnicką oraz przy włączaniu się do ruchu z ulic dojazdowych (m.in. skrzyżowania Małopolska / Kamiennogórska, Małopolska / Rzeszowska, Małopolska / Kielecka, Złotnicka / Rajska)
- **W pozostałym okresie** – natężenie małe, na prostym i dość szerokim odcinku ul. Małopolskiej samochody często przekraczają dozwoloną prędkość 40km stwarzając realne zagrożenie dla pieszych i samochodów włączających się do ruchu

Ze względu na zwiększone natężenie ruchu na drogach dojazdowych do centrum Wrocławia ulicami: Kosmonautów i Jerzmanowską, coraz więcej kierowców wybiera trasę przejazdu wzdłuż Wielkopolskiej i Małopolskiej, jako **alternatywną trasę dojazdową** do i z centrum Wrocławia.

Najpowszechniejsze zagrożenia i utrudnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego

Oto najczęściej występujące zagrożenia i utrudnienia bezpieczeństwa dla ruchu drogowego i pieszego w obrębie lokalizacji objętych projektem

1. Potrącenie pieszych na przejściu

Szczególnie w godzinach porannych, gdy natężenie ruchu jest duże, piesi mają trudność z uzyskaniem pozwolenia lub możliwości przekroczenia jezdni;

2. Potrącenie dzieci w drodze do szkoły w okolicach przejść

3. Kolizja pojazdów podczas wymijania autobusu przy przystanku autobusowym

4. Potrącenie rowerzystów jadących wzdłuż ulicy Małopolskiej podczas wymijania

5. Kolizja pojazdów włączających się do ruchu z posesji lub drogi podrzędnej

6. Nadmierna prędkość pojazdów na odcinku ulicy Małopolskiej i Wielkopolskiej