

# Formularz poprawkowy projektów

# Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2016

1. Informacje o projekcie

1. Numer projektu:

97

1. Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)

Uporządkowanie parkowania na osiedlu Huby - oddajmy chodniki pieszym!

1. Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/)):

**2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian**

(Lider może potwierdzić to co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do końca sierpnia 2016 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2016 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

Opis projektu:

Obecnie na ulicach osiedla Huby duży problem stanowią samochody zaparkowane w niewłaściwy sposób - czy to w dwóch, a nawet trzech rzędach na chodniku, czy też blokując chodnik gdy na jezdni zostaje dużo miejsca, często niszcząc zieleń, tworząc błotniste klepiska w miejsce trawników.

Projekt zakłada uporządkowanie parkowania na ulicach, gdzie w/w problem występuje najsilniej:

- Joannitów, Ciepła – montaż słupków parkingowych po obu stronach jezdni, wyznaczenie parkowania równoległego lub ukośnego na jezdni w zależności od dostępnego miejsca;

- Dawida – parkowanie skośne lub prostopadłe po obu stronach od Gajowej do Joannitów, ograniczniki parkingowe na chodniku;

- Gajowa – parkowanie ukośne po stronie wschodniej, parkowanie równoległe po stronie zachodniej, montaż słupków lub ograniczników parkingowych na chodnikach;

- Kamienna – uniemożliwienie wjazdu na chodnik poprzez montaż słupków na przejściach dla pieszych przy skrzyżowaniach z Łódzką, Tomaszowską, Gajową i Wapienną;

- Łódzka, Tomaszowska, Wesoła, Przestrzenna – zmiana ruchu na jednokierunkowy: Łódzka na południe od Wesołej do Kamiennej, Tomaszowska na północ od Kamiennej do Wesołej, Wesoła na zacchód od Gajowej do Borowskiej i Przestrzenna na wschód od Borowskiej do Gajowej. Zmiana pozwoli na zwężenie jezdni (nie będzie potrzeby wymijania się aut jadących z naprzeciwka) poprzez przeniesienie na nią aut parkujących obecnie na chodniku. Dodatkowo na Wesołej oraz na Tomaszowskiej należy odtworzyć i zabezpieczyć pasy zieleni przy chodniku.

W zamian za zlikwidowanie nielegalnych miejsc parkingowych proponuje się wydzielenie zatok parkingowych lub utworzenie legalnych parkingów tam, gdzie jest na to miejsce, np. na Glinianej poprzez przesunięcie słupków i barierek przy SP73 celem wydzielenia zatok z chodnika, albo na Przestrzennej pomiędzy drzewami. W niektórych miejscach zamiast słupków warto postawić stojaki rowerowe – koszt zbliżony, a będzie dodatkowa korzyść dla rowerzystów. Dodatkowo, dla poprawy atrakcyjności parkingu na podwórzu, proponuje się obniżenie krawężnika na wyjeździe z podwórka na ul. Wapienną;

**3. Uwagi**

Koszt postawienia słupków lub ograniczników parkingowych oszacowałem na 50 000zł za kilometr chodnika. Po wstępnych pomiarach wyszło ok. 4km chodników do osłupkowania, na pozostałych powinno wystarczyć samo oznakowanie. Pozostałe 50 000zł powinno wystarczyć na dokumentację, oznakowanie i rewitalizację zieleni.