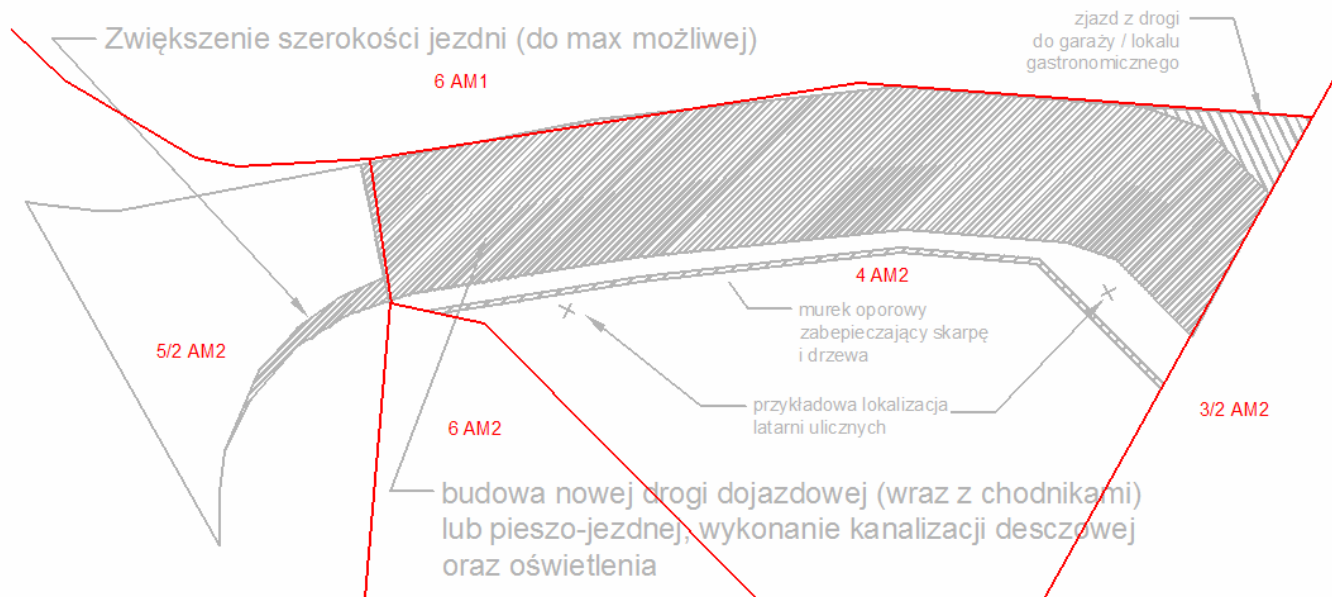


Poprawa bezpieczeństwa przejazdu i przejścia ulicą Artura Młodnickiego we Wrocławiu - budowa fragmentu drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Działki nr: 4 AM2 Obręb Plac Grunwaldzki, 5/2 AM2 Obręb Plac Grunwaldzki

Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa przejazdu i przejścia ulicą Artura Młodnickiego we Wrocławiu, poprzez:

- zwiększenie jej szerokości (w zakresie działek 4 i 5/2),
- wymianę nawierzchni oraz wykonaniu jej obramowania (z krawężników lub obrzeży)
- budowę chodników (w miarę możliwości) lub zmiany typu drogi na pieszo-jezdną,
- budowę odwodnienia ulicy (kanalizacja deszczowa – wpięcie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej),
- instalację oświetlenia (latarni ulicznych),
- zabezpieczenia sąsiadującej z ulicą skarpy przed osuwaniem oraz drzew przed zwaleniem (wszystkie powyższe w zakresie działki nr 4).



Rys. Ulica Artura Młodnickiego – proponowane rozwiązanie z uwzględnieniem lokalizacji działek (źródło: opracowanie własne)



Rys. Proponowane rozwiązanie na podkładzie z Ortofotomapy z 2006 roku (źródło: System Informacji Przestrzennej Wrocławia, <http://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp11>)

Obecnie cała ulica Młodnickiego jest w złym stanie technicznym (poza kilkumetrowym odcinkiem znajdującym się na działce 5/2, stanowiącym skrzyżowanie z ulicą Jaracza, który to został wykonany kilkanaście lat temu przy okazji

budowy ul. Jaracza), jednak najbardziej krytycznym odcinkiem jest fragment znajdujący się na działce nr 4 (pomiędzy granicami z działkami nr 5/2 oraz 3/2). Ulica na tym odcinku jest bardzo wąska (umożliwia przejazd wyłącznie jednego auta – pozostałe muszą albo wycofywać albo wjeżdżać na skarpę), jej kształt jest niejednorodny, posiada liczne ubytki w nawierzchni, nie posiada chodników ani miejsc parkingowych. Cała sytuacja jest szczególnie niebezpieczna dla pieszych, którzy, ze względu na brak wyznaczonych ciągów komunikacyjnych, muszą poruszać się jezdnią (dosyć ruchliwą ponieważ z ulicy tej korzystają mieszkańcy wszystkich okolicznych osiedli, m.in. w poszukiwaniu miejsca postojowego), a staje się krytyczna po zmroku, ze względu na brak oświetlenia na tym odcinku. Obecny stan mocno utrudnia również przejazd ulicą służb ratunkowych (przede wszystkim wozów straży pożarnej) jak i pojazdów obsługi bytowej (śmieciarek). Wszelkie dotychczasowe próby poprawienia sytuacji (m.in. poprzez ustawienie zakazów zatrzymywania się) nie przyniosły pożądanych efektów. Jedynym możliwym rozwiązaniem jest budowa drogi, która będzie spełniała wymagania techniczne dla tego typu obiektów.

Proponowane prace mają swoje uzasadnienie w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego nr 150 (Most Warszawski), w ramach którego działka nr 4 została ujęta w obszarze 7KS, w pełni przeznaczonym pod budowlę drogową stanowiącą skrzyżowanie pomiędzy ul. Jaracza a Młodnickiego.

Beneficjentami projektu są głównie mieszkańcy ul. Młodnickiego oraz Jaracza (bezpieczne dojście i dojazd do budynków mieszkaniowych) ale również mieszkańcy ul. Pasterskiej oraz klienci lokali usługowych znajdujących się przy ul. Młodnickiego i Jaracza, korzystający z tejże drogi.

Szacunkowy koszt przedsięwzięcia:

Przedmiot prac	Ilość	Jednostka	Cena jednostkowa	Wartość
Droga (poszerzenie, wymiana nawierzchni - kostka brukowa betonowa, krawężniki)	300	m2	320,00 zł	96 000,00 zł
Oświetlenie (2 latarnie uliczne)	2	szt	7 000,00 zł	14 000,00 zł
Kanalizacja deszczowa (wpięcie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej)	1	szt	4 850,00 zł	4 850,00 zł
Murek oporowy (wysokość 1m, np. z cegły klinkierowej)	40	m2	700,00 zł	28 000,00 zł
Suma				142 850,00 zł