

Rowerowy Wrocław 2016 – ulice przyjazne rowerzystom

Projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa i wygody rowerzystów na wrocławskich ulicach poprzez utworzenie pasów rowerowych, a w przypadku braku miejsca wymalowanie sierżantów (znak P-27) w miejscach, gdzie brakuje infrastruktury rowerowej bądź jest ona niekompletna (tylko po jednej stronie drogi lub nieciągła).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami rowerzysta ma obowiązek poruszać się po drodze dla rowerów, jeśli ta znajduje się po prawej stronie drogi względem kierunku, w którym się porusza. Niestety, w wielu miejscach droga dla rowerów prowadzi tylko po jednej stronie ulicy, więc rowerzysta ma prawo w takiej sytuacji jechać w przeciwnym kierunku po jezdni. Nie wszyscy zdają sobie sprawę z takiej możliwości i dochodzi przez to do konfliktów. Najprostszym rozwiązaniem problemu jest wydzielenie pasa rowerowego poprzez zwężenie pasów ruchu ogólnego na jezdni, tak, jak zrobiono to na Kołłątaja, Mickiewicza, Braniborskiej i w wielu innych miejscach. W przypadku, gdy jezdnia jest zbyt wąska aby wygospodarować miejsce na 1,5m pas rowerowy, należy zastosować znak P-27 – piktogram rowerowy ze strzałką, który stanowi sugestię dla rowerzysty kąd powinien się poruszać i jednocześnie ostrzeżenie dla kierowców, że powinni się spodziewać rowerzystów na jezdni. Taki piktogram docelowo powinien być traktowany jako rozwiązanie tymczasowe – w miejscach konfliktowych należy dążyć do utworzenia wydzielonych dróg dla rowerów – jednak jest to dużo bardziej kosztowne, a dopóki się to nie stanie należy zapewnić rowerzystom bezpieczeństwo przynajmniej poprzez odpowiednie oznakowanie.

Realizacja projektu umożliwi załatanie wielu dziur w sieci wrocławskich dróg rowerowych oraz zwiększy bezpieczeństwo rowerzystów na ulicach, a mieszkańcy kolejnych osiedli otrzymają rowerowe połączenie z resztą miasta.



Znak P-27 – "sierżant" rowerowy

Wybrane miejsca, gdzie należy wydzielić pasy rowerowe albo zastosować znaki P-27:

- Borowska – na odcinku Kukuczki - Armii Krajowej po wschodniej stronie (w stronę centrum), Gliniana – Armii Krajowej po zachodniej stronie (na południe)
- Kamienna – na odcinku Drukarska - Borowska na południowej jezdni (w stronę Borowskiej)
- Grodzka, Piaskowa – od końca pasa rowerowego do pl. Nankiera
- Janickiego, Kraińskiego, Świętego Ducha
- Kochanowskiego i Brücknera – do Różyckiego do Krzywoustego w obu kierunkach
- Zachodnia – od Legnickiej do Rybackiej w stronę centrum
- Hubska oraz Bardzka – po zachodniej stronie w kierunku Armii Krajowej
- Świeradowska – po stronie południowej
- Wyszyńskiego – na odcinku Jedności Narodowej - Kominka po stronie zachodniej (w stronę centrum) oraz na odcinku Benedyktyńska -Prusa po stronie wschodniej (na północ)
- Jedności Narodowej – na odcinkach Ustronie - Oleśnicka w stronę centrum, Oleśnicka - Wyszyńskiego w stronę mostów Warszawskich
- Poniatowskiego – w obu kierunkach
- Sienkiewicza – po obu stronach na całej długości
- Drobniera – odcinek Probusa – Dubois po północnej stronie
- Ciąg ulic: Dubois, Mosty Mieszczańskie, Dmowskiego, Długa, Starogroblowa, Popowicka – wszędzie tam, gdzie nie ma zachowanej ciągłości drogi dla rowerów
- Podwale – na odcinku pl. Orłąt Lwowskich - most Sikorskiego po obu stronach
- Swobodna – od Gwiazdzistej do Ślężnej po południowej i od Ślężnej do Zielińskiego po północnej stronie
- Piłsudskiego i Małachowskiego – od Świdnickiej do Pułaskiego w obu kierunkach
- Peronowa i Stawowa – od Piłsudskiego do Suchej
- Pl. Orłąt Lwowskich – w obu kierunkach + umożliwienie jazdy na wprost w Braniborską z prawego pasa
- Traugutta – od Pułaskiego do początku dróg rowerowych na Krakowskiej w obu kierunkach
- Wyścigowa – od Turniejowej do Karkonoskiej w obu kierunkach
- Al. Wiśniowa – południowa jezdnia
- Al. Hallera – jezdnia północna od Powstańców Śl. do al. Pracy, jezdnia południowa od Grabiszyńskiej do Odkrywców oraz od Mieleckiej do Powstańców
- Żmigrodzka – od Kasprowicza do Paprotnej po wschodniej stronie
- Reymonta – po stronie zachodniej
- Plac Społeczny – na wszystkich jezdniach we wszystkich kierunkach, za wyjątkiem estakad
- Pułaskiego – od Kościuszki do Traugutta po wschodniej stronie

Na liście nie znalazło się wiele ulic o nawierzchni z kostki brukowej, ponieważ oznakowanie poziome na nich jest bardzo nietrwałe. Nie zostały również ujęte ulice, na których planowana jest w najbliższej przyszłości budowa infrastruktury rowerowej. W newralgicznych miejscach należy

utworzyć wygodne i bezpieczne włączenia do istniejących dróg rowerowych oraz słuzy i osobne sygnalizatory dla rowerzystów. Projekt może objąć również inne ulice, jeśli zajdzie taka potrzeba.