

Drogi rowerowe na ul. Piłsudskiego – od dworca Głównego do Świdnickiej + Peronowa, Stawowa.

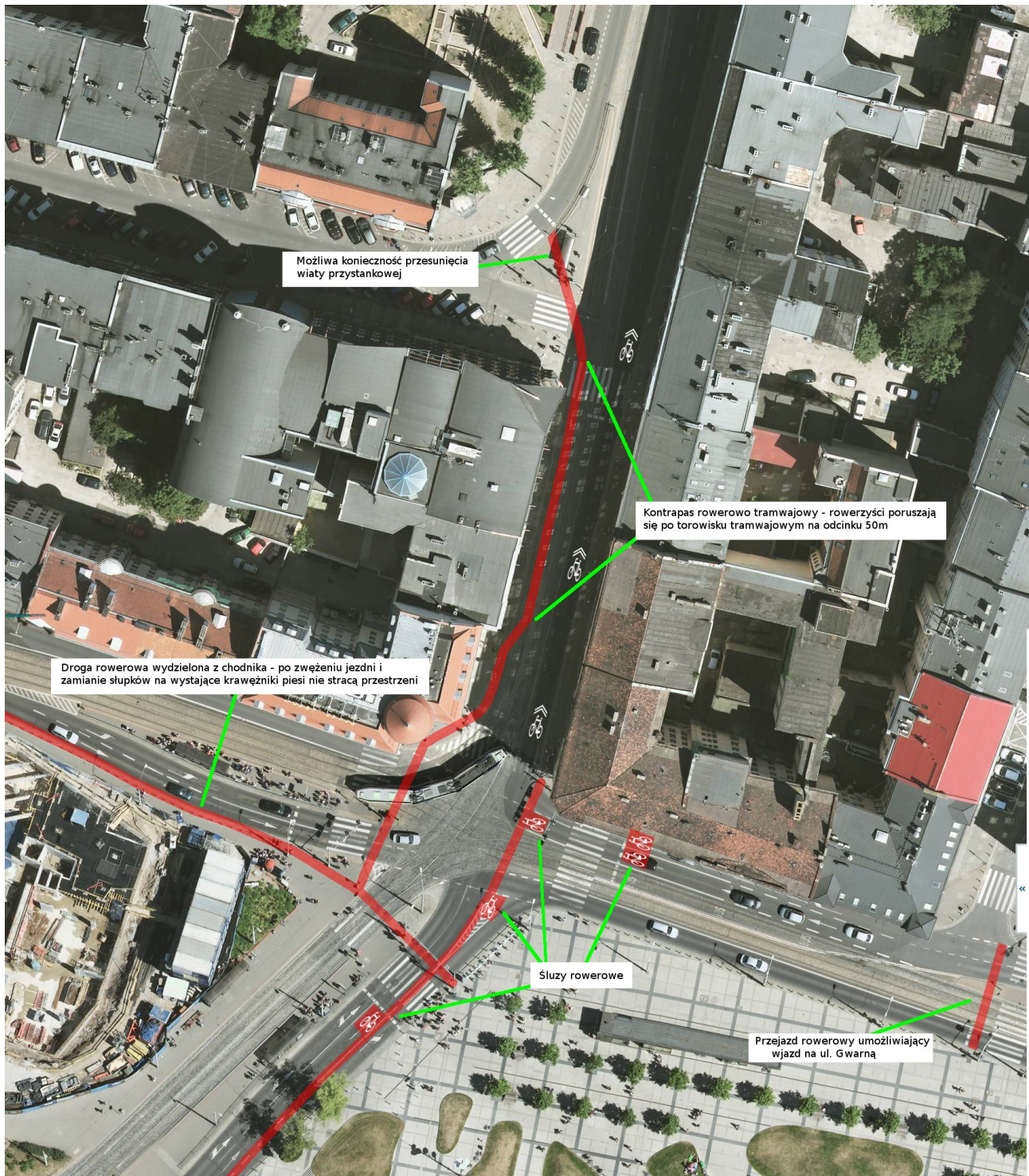
Projekt zakłada budowę jednokierunkowych dróg rowerowych po obu stronach ul. Piłsudskiego na odcinku od Świdnickiej do dworca kolejowego Wrocław Główny, a także połączenie ich z istniejącą infrastrukturą rowerową na okolicznych ulicach. Jest to kontynuacja projektów #269 z WBO 2014 oraz #59 z WBO 2015, dzięki którym powstaje spójna trasa rowerowa na pozostałym odcinku ul. Piłsudskiego, od Świdnickiej do pl. Orłąt Lwowskich. Realizacja projektu zapewni skomunikowanie dworca Wrocław Główny, stanowiącego najważniejszy węzeł przesiadkowy w regionie, z siecią wrocławskich dróg rowerowych. Ponadto, poprzez utworzenie dróg i pasów rowerowych na Stawowej i Peronowej, pozwoli on również połączyć w całość jedną z najważniejszych tras rowerowych na osi północ-południe, czyli ciąg Kołłątaja - Borowska/Ślężna. Beneficjentami projektu będą przede wszystkim pasażerowie dojeżdżający na pociąg rowerem, a także rowerzyści przejeżdżający przez ulicę Piłsudskiego oraz mieszkańcy okolicy, którzy zyskają bezpieczne i wygodne drogi rowerowe. Projekt realizuje postanowienia uchwalonej przez Radę Miejską Wrocławskiej Polityki Mobilności.

Przebieg proponowanych w projekcie dróg rowerowych mógłby wyglądać następująco:

- Południowa strona ul. Piłsudskiego – od Świdnickiej do Peronowej:
 - Od końca istniejącego pasa rowerowego do skrzyżowania z Komandorską „sierżanty” rowerowe (znak P-27) na pasie do skrzyżowania w prawo, z którego rowerzyści mogliby kontynuować jazdę prosto (rozwiązanie analogiczne do tego ze skrzyżowania Powstańców Śląskich i Wielkiej);
 - Na odcinku Komandorska – Peronowa droga rowerowa (konieczne może być przesunięcie krawężnika aby zachować odpowiednią szerokość chodnika);
 - Utworzenie strefy pieszo-rowerowej na placu przed dworcem (postawienie znaków C-13/C-16 z poziomą kreską), aby umożliwić rowerzystom legalny dojazd do parkingów rowerowych oraz stacji WRM i poruszanie się po całym placu
- Północna strona ul. Piłsudskiego – od Kołłątaja do Świdnickiej:
 - Od Kołłątaja do Stawowej wydzielanie drogi dla rowerów z chodnika z wykorzystaniem podwójnego krawężnika;
 - Od Stawowej do przystanku wiedeńskiego Arkady Capitol budowa drogi rowerowej (konieczne może być przesunięcie krawężnika aby zachować odpowiednią szerokość chodnika);
 - Budowa przejazdu rowerowego i/lub pasa rowerowego na skrzyżowaniu z ul. Komandorską dla umożliwienia rowerzystom skrętu w lewo;
 - Zjazd na jezdnię na przystanku wiedeńskim, sierżanty do skrzyżowania
- Połączenie z istniejącą infrastrukturą rowerową:
 - Ul. Peronowa – od końca pasa rowerowego do zakrętu za wiaduktem sierżanty, za zakrętem wydzielanie pasa rowerowego do skrzyżowania z Piłsudskiego poprzez zwężenie istniejących pasów (minimalna szerokość pasa dla aut dla drogi klasy Z to 2,5m, dla pasa rowerowego 1,5m, jezdnia ma 9m szerokości więc jest wystarczająco dużo miejsca), za skrzyżowaniem sierżanty do początku pasa rowerowego na Kołłątaja;
 - Śluzы rowerowe przy czole skrzyżowania na wlotach: Peronowej, dla ułatwienia włączania się do ruchu z parkingów rowerowych i stacji WRM, oraz Piłsudskiego w stronę Świdnickiej dla umożliwienia skrętu w lewo „na dwa razy”;
 - Na Kołłątaja od Rejtana kontrapas rowerowo-tramwajowy – rozwiązanie zastosowane w Warszawie na Nowowiejskiej – długości 50m, przed wejściem do hotelu DW Piast, gdzie jest więcej miejsca na chodniku, przechodzący w drogę rowerową łączącą się z drogami na Piłsudskiego. Pas umożliwi rowerzystom legalny dojazd do dworca od północy bez konieczności robienia objazdu przez Stawową, a ze względu na niewielką długość oraz nieduże prędkości tramwajów na tym odcinku nie będzie miał wpływu na

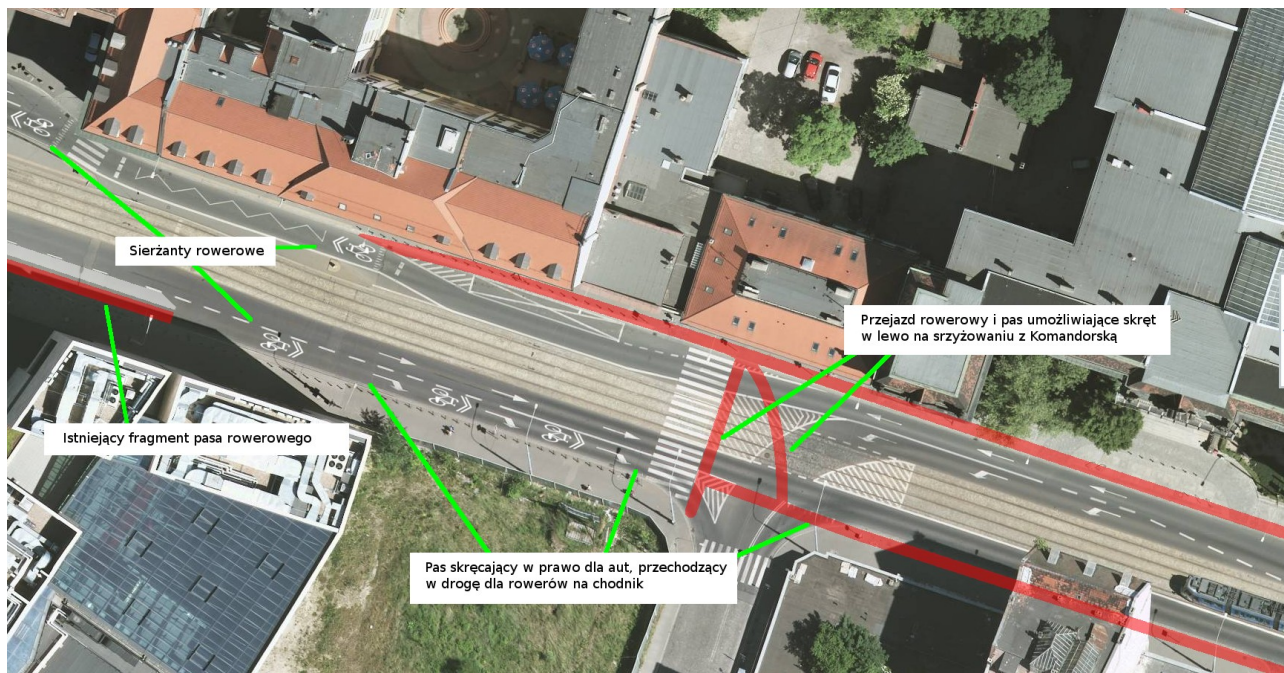
- ruch komunikacji zbiorowej;
- Śluza przy czole skrzyżowania ze Stawową, umożliwiająca skręt w stronę wiaduktu „na dwa razy”;
- Droga lub pas rowerowy na Stawowej i Borowskiej, z wykorzystaniem istniejącego podwójnego krawężnika lub zatoki parkingowej jeśli to będzie konieczne;
- Przejazd rowerowy przez Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z Gwarną
- Obniżenie krawężnika przed skrzyżowaniem z Dworcową, na początku pasa do skrętu w prawo, + śluzy przed sygnalizatorem

Szkic poglądowy dla okolic skrzyżowania Piłsudskiego i Peronowej:



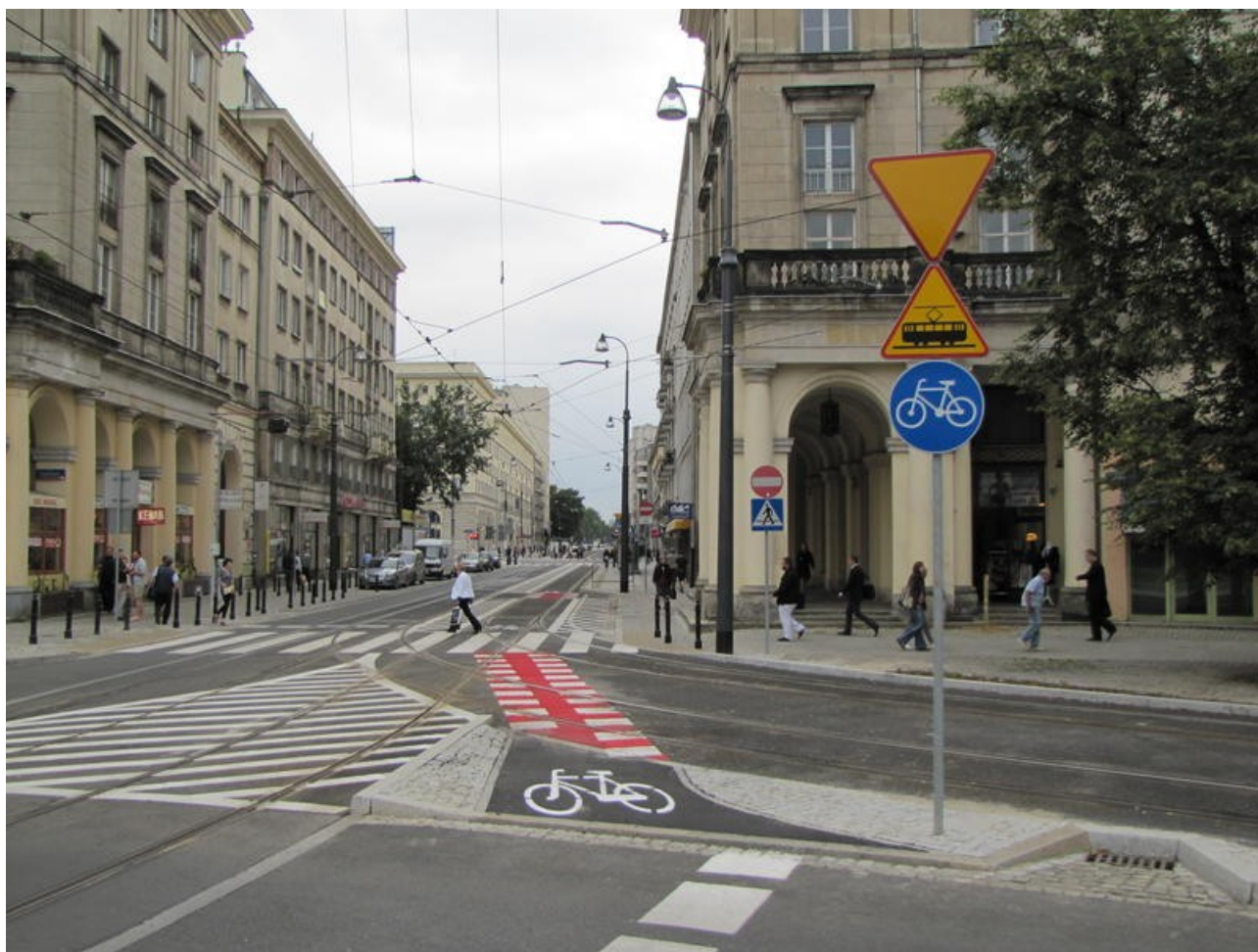
rysunek na podstawie zdjęć lotniczych udostępnionych na stronie SIP Wrocławia

Szkic poglądowy dla skrzyżowania z Komandorską:



rysunek na podstawie zdjęć lotniczych udostępnionych na stronie SIP Wrocławia

Kontrapas rowerowo-tramwajowy w Warszawie:



fot. Zielone Mazowsze, 2011