

"Powiększenie Lasu Osobowickiego o 100 procent"

Ogólnomiejski projekt WBO - koszt 1 milion złotych.

Piękne założenie parkowe, jakim jest las Osobowicki, otaczają dawne pola irygacyjne Wrocławia. Są to nieużytki po oczyszczalni ścieków, których rekultywacja jest niemożliwa. Ten projekt zakłada nasadzenie nowego lasu na łącznym obszarze 1,4 km², czyli mniej więcej na terenie wielkości Starego Miasta. W formie docelowej nowo nasadzony obszar wraz z istniejącym już lasem miałby uzyskać charakter krajobrazu leśno - łąkowego.

Planujemy nasadzenia rozmaitych gatunków drzew naturalnie występujących na tym obszarze (dąb, grab, buk, topola, jesion, cis i inne) oraz roślinności łąkowej w postaci kęp drzew nasadzanych ręcznie, przedzielonych pasami łąk i naturalnie występującego ekosystemu.

Chcąc podkreślić naturalne ukształtowanie terenu (starorzecze odry) oraz walory archeologiczne (dwa grodziska kultury Łużyckiej) utworzone zostaną odpowiednie polany i przestrzenie pozbawione drzew. Wykonane zostaną także niewielkie prace ziemne w celu ukształtowania odpowiednich ścieżek, przejść oraz połączeń komunikacyjnych. Celem całości działań jest stworzenie przestrzeni wypoczynkowej dla przyszłych pokoleń Wrocławian.

Realizacja tego projektu będzie wyraźnym znakiem troski mieszkańców naszego miasta o środowisko naturalne. Stworzona w ten sposób przestrzeń rekreacji już po kilku latach od nasadzenia przybrałaby ciekawy charakter, a z biegiem lat nasadzone drzewa naturalnie rozsiewałyby się tworząc coraz gęstszy i wyższy las.

Dzielnica Osobowice-Rędzin są to naturalne tereny rekreacyjne Wrocławia, stworzone z myślą o wypoczynku w naturze przez założycieli Osobowic (i lasu jaki znamy obecnie) - rodzinę Kornów. Tradycja ta była kontynuowana przez Przedwojenne Towarzystwo Upiększania Miasta Wrocławia, które poświęcało tym terenom wiele uwagi. W latach przed wybuchem wojny zbudowano wieżę widokową na Szwedzkim Szańcu. Przed wojną na Osobowicach i w rędzinie funkcjonowało kilkanaście restauracji i zajazdów oraz kino, można też było tu dopłynąć parowcem z rynku.

Rejon który ten projekt ma objąć są to ostatnie tak duże tereny wewnątrz pierścienia obwodnicy autostradowej Wrocławia, które nadają się na tereny rekreacyjne dla miasta w takiej skali i urodzie. Dodatkowym atutem jest dobra komunikacja ułatwiająca jednodniowe wypadki rodzinne na łono natury bez konieczności wyjazdu poza Wrocław. Przy nowo powstałym lesie znajduje się już stacja kolejowa Osobowice umożliwiającą dojazd z centrum pociągiem podmiejskim.

Obecnie tereny te są coraz popularniejszym kierunkiem rowerowo-pieszym dla Wrocławian. Projekt wpisuje się w społeczną strategię rozwoju dzielnicy Osobowice-Rędzin.

