

Bezpieczna droga do szkoły SP25 i przedszkola na Muchoborze Wielkim

Szkoła podstawowa nr 25 oraz dwa przedszkola znajdują się przy ulicy Stanisławowskiej na osiedlu Muchobór Wielki. Ulica jest bardzo zatłoczona w okresach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego, gdyż wielu rodziców przywozi i odwozi swoje dzieci samochodami. Liczba miejsc parkingowych jest niewielka, więc samochody parkują na ulicy oraz na chodnikach, przez co dzieci idące do szkoły muszą przeciskać się pomiędzy zaparkowanymi samochodami (zwykle nieprawidłowo, nie zostawiając 1,5m wolnego chodnika). Co gorsze, z uwagi na zastawione samochodami chodniki, dzieci często chodzą jezdnią.

Dojście do szkoły możliwe jest wyłącznie przez bardzo niebezpieczne skrzyżowania ulic Trawowa/Avicenny/Stanisławowska/Krzemieńska gdzie nawiązują się następujące problemy:

- bardzo duży ruch samochodowy z osiedla oraz okolicznych miejscowości do centrum
- ruch autobusów MPK
- ruch dużych samochodów ciężarowych z pobliskiej bazy spedycyjnej
- brak chodnika po południowej stronie ulicy Trawowej, więc jedynym dojściem jest chodnik po stronie północnej
- chodnik po stronie północnej jest bardzo wąski na wysokości nr 1 (fryzjer) poza tym przy chodniku znajdują się wjazdy do warsztatów samochodowych
- duże samochody ciężarowe oraz autobusy skręcając z ul. Krzemienieckiej w ul. Trawową wjeżdżają na chodnik powodując tym duże zagrożenie dla pieszych.
- samochody skręcające z ul. Trawowej w ul. Stanisławowską w prawo omijają stojące samochody wjeżdżając na chodnik.

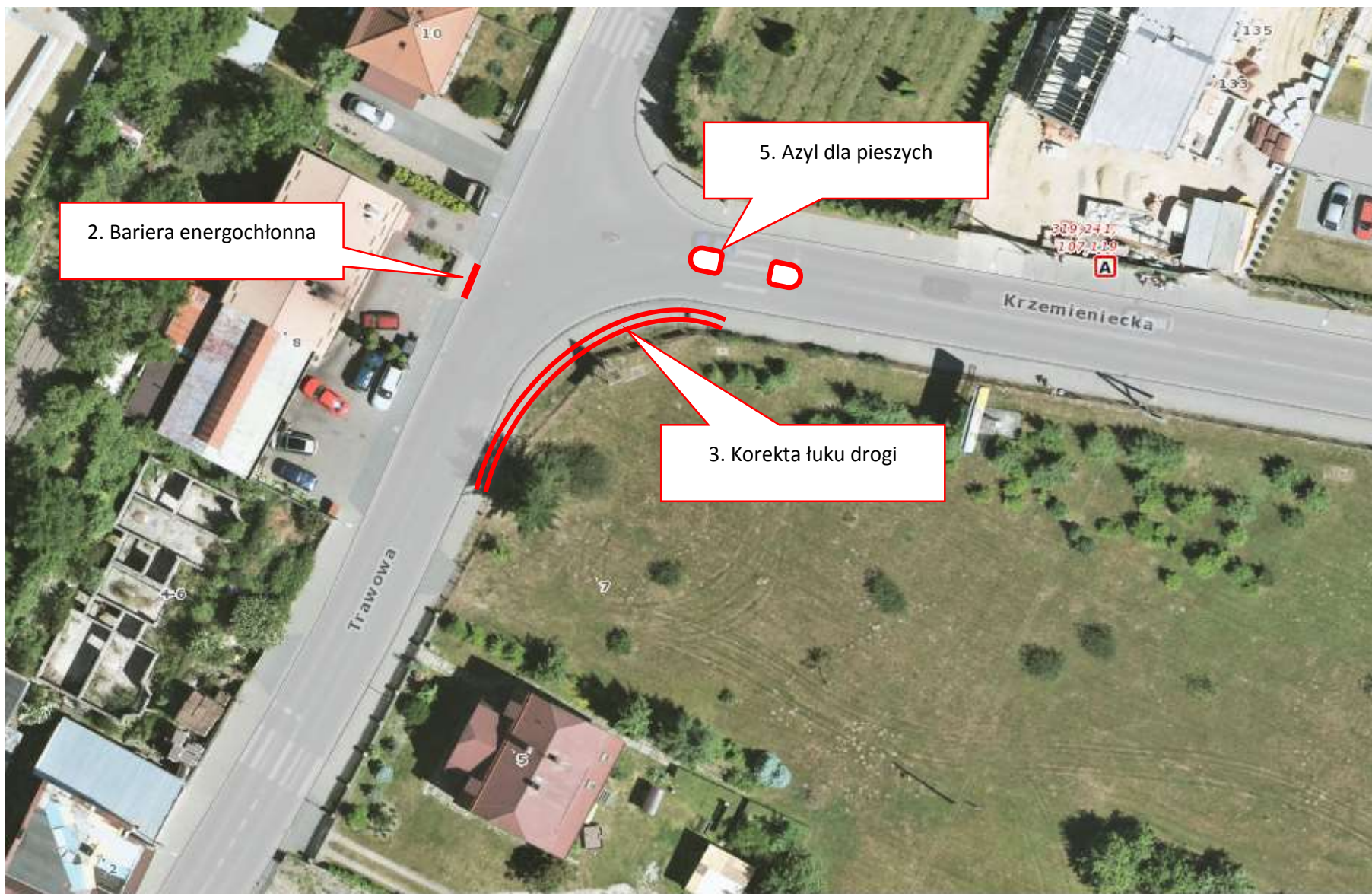
Poprawa bezpieczeństwa powinna polegać na:

1. zamontowaniu słupków na chodniku ul. Stanisławowskiej przy szkole i przedszkolach, aby dzieci mogły bezpiecznie dojść do szkoły całą szerokością chodnika,
2. zamontowaniu bariery energochłonnej na wysokości warsztatu samochodowego, aby ciężarówki i autobusy nie wjeżdżały na chodnik podczas skręcania,
3. korekcie łuku drogi skrzyżowania Trawowa/Krzemieńska, w celu usprawnienia skrętu dużym pojazdom,
4. wykonaniu chodnika po południowej stronie ul. Trawowej pomiędzy ul. Krzemieniecką a Stanisławowską (w miarę potrzeby zwężenie jezdni i/lub wykup fragmentu terenu i przesunięcie istniejącego ogrodzenia na potrzeby chodnika),

5. zamontowaniu azylu dla pieszych na przejściu ul. Krzemienieckiej przy skrzyżowaniu z ul. Trawową, aby dzieci idące od strony ul. Trawowej/Hłaski po bezpiecznym przejściu ul. Krzemienieckiej kontynuowały drogę do szkoły nowym chodnikiem i następnie ul. Stanisławowską,
6. przywróceniu słupków na chodniku przy skrzyżowaniu ul. Trawowej i Stanisławskiej. Słupki zostały usunięte, więc samochody wyprzedzają się po chodniku skręcając w prawo, także ciężarówki skręcające w lewo w ul. Avicenny najeżdżają kołami na chodnik.
7. zamontowaniu barierki w największym miejscu chodnika ul. Trawowej (przy fryzjerze).







2. Bariera energochłonna

5. Azyl dla pieszych

3. Korekta łuku drogi