

Formularz zgłoszeniowy projektów do zrealizowania w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2016

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz 2135), przyjmuję do wiadomości, że: administratorem tak zebranych danych osobowych jest Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, dane będą przetwarzane w celu realizacji konsultacji Wrocławski Budżet Obywatelski 2016; dane nie zostaną udostępnione innym podmiotom; podanie danych jest dobrowolne; mam prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania wraz z prawem do kontroli przetwarzania danych zawartych w zbiorze zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz 2135). Oświadczam jednocześnie, że podane przez mnie dane są prawdziwe.

1. Informacje o projekcie

a) Nazwa projektu: (do 200 znaków ze spacjami)

Remont części podwórka w kwartale ulic : Powstańców Śl., Hallera, Wandy, Krakusa – I etap : Hallera 7

b) Lokalizacja projektu: (do projektu można załączyć szkic sytuacyjny lub zdjęcie terenu/obiektu, którego dotyczy projekt)

adres:

Część podwórka w kwartale j.w.- od bramy wjazdowej przy Hallera 5 i 7, wzdłuż ul. Krakusa, do bramy wjazdowej przy ul.Wandy

(dołączono szkic sytuacyjny)

numer geodezyjny działki (na podstawie

): 100/4

c) Zasięg projektu: (należy zaznaczyć jedno z dwóch pól; w przypadku projektu rejonowego wpisać numer rejonu WBO)

☐

projekt ogólnomiejski

☒

projekt rejonowy

rejon WBO nr... 9

d) Czy projekt był zgłaszany w WBO 2014/2015? Jeżeli tak, to w którym roku i pod jakim numerem? (numery projektów z poprzednich edycji można sprawdzić na stronie)

Nie został zgłoszony w takiej formie. Koncepcja zagospodarowania podwórka w kwartale w/w ulic wykonana została na zlecenie ZZK w latach 2011-2012 (3A-1 styczeń 2012) i brała udział w głosowaniu w ramach WBO 2014 (projekt 447)

2. Uzasadnienie (należy opisać projekt/pomysł, uzasadnić potrzebę jego realizacji)

Projekt dotyczy części podwórza, które ze względu na umiejscowienie głównej bramy wjazdowej przy ul.Hallera 7 (stąd nazwa I etapu projektu) jest najbardziej eksploatowane a obecne rozwiązanie logistyczne z lat 60-tych ubiegłego wieku nie odpowiada dzisiejszym zapotrzebowaniom i wymogom dot. komunikacji, parkowania i bezpieczeństwa ruchu. Niezależnie, trzeba tu wyraźnie zaznaczyć, że obecne rozplanowanie ciągów komunikacyjnych dla całości podwórka jest racjonalne i zasadniczo spełnia swoje zadanie. Wymaga jednak odnowienia mocno zniszczonej nawierzchni. W latach 2011-2012, na zlecenie ZZK została opracowana koncepcja całościowego zagospodarowania podwórka – ale ze względu na wysokie koszty, kontrowersje dot. umiejscowienia śmietników, miejsc parkingowych oraz przerzucenie kosztów utrzymania

podwórka po jego rewitalizacji na „barki” wspólnot mieszkaniowych (umowa dzierżawy terenu przez właścicieli przyległych nieruchomości) – nie uzyskała ona akceptacji, brak pieniędzy na tak dużą i jednorazową „przebudowę” podwórka postawił „kropkę nad i”. Koncepcja brała również udział w głosowaniu w ramach WBO 2014 – lecz bez rezultatu.

W myśl intencji wnioskodawcy obecnie zaproponowany projekt pozwoliłby na stopniowe – etapowe dochodzenie w miarę możliwości finansowych do odnowy i racjonalnego zagospodarowania terenu.

Przez bramę budynku przy Hallera 7 – ze względu na jej parametry – prowadzi główny wjazd na podwórko. Przejeżdżają tędy pojazdy służb komunalnych (śmieciarki), samochody dostawcze do sklepów i piekarni przy ul.Powstańców Śl. i inne samochody usługowe (remonty, konserwacje) a także pojazdy uprzywilejowane (karetka pogotowia, straż pożarna) oraz samochody osobowe mieszkańców.

W tym przypadku odnowa dotyczyłaby regulacji krawężnika oraz naprawy nawierzchni z trylinki z jej przełożeniem i uzupełnieniem. Obecny stan nawierzchni nie pozwala na bezpieczną eksploatację – dziury i głębokie koleiny. Część nawierzchni wykonana jest z betonu, który częściowo się wykruszył. Bieżące naprawy nie dają żadnych rezultatów i są stratą finansową. Projekt zakłada wykonanie powyższych czynności w kierunku północno-wschodnim do wysokości bramy wjazdowej przy ul.Wandy oraz w kierunku południowo-wschodnim do granicy budynków przy ul.Hallera 3 i 5.

Remont nawierzchni powinien uwzględnić korekty ułożenia krawężników na łukach, tak aby samochody komunalne (śmieciarki) mogły swobodnie dojechać do istniejącego śmietnika. Ten etap naprawy ciągu komunikacyjnego powinien być zakończony wyrównaniem i utwardzeniem odcinka nawierzchni gruntowej, umożliwiając bezpośredni dojazd do kontenerów ze śmieciami.

Następny etap proponowanej rewitalizacji zakłada utwardzenie placu przed kamienicami przy ul.Hallera 7 i ul.Krakusa 6 umożliwiające w sposób „cywilizowany” parkowanie samochodów. Obecnie obszar ten jest mocno zdewastowany (dziury, błoto i wystający pień po wycięciu drzewa).Utwardzenie tego terenu (np. płytami ażurowymi) winno uwzględniać ochronę zasadzonego tam drzewka.

Ostatnim etapem proponowanej rewitalizacji byłoby wykonanie chodnika o nawierzchni betonowej na długości 2-klatkowej kamienicy przy ul.Hallera 5 i 7. Obecny stan techniczny w/w chodnika powoduje gromadzenie się wód opadowych przy ścianach budynku, w konsekwencji czego wpływa to na stałe zawilgocenie ścian.

3. Szacunkowy koszt projektu (ogólny koszt inwestycji, który będzie wskazówką w jakim progu kwotowym powinien się znaleźć projekt)

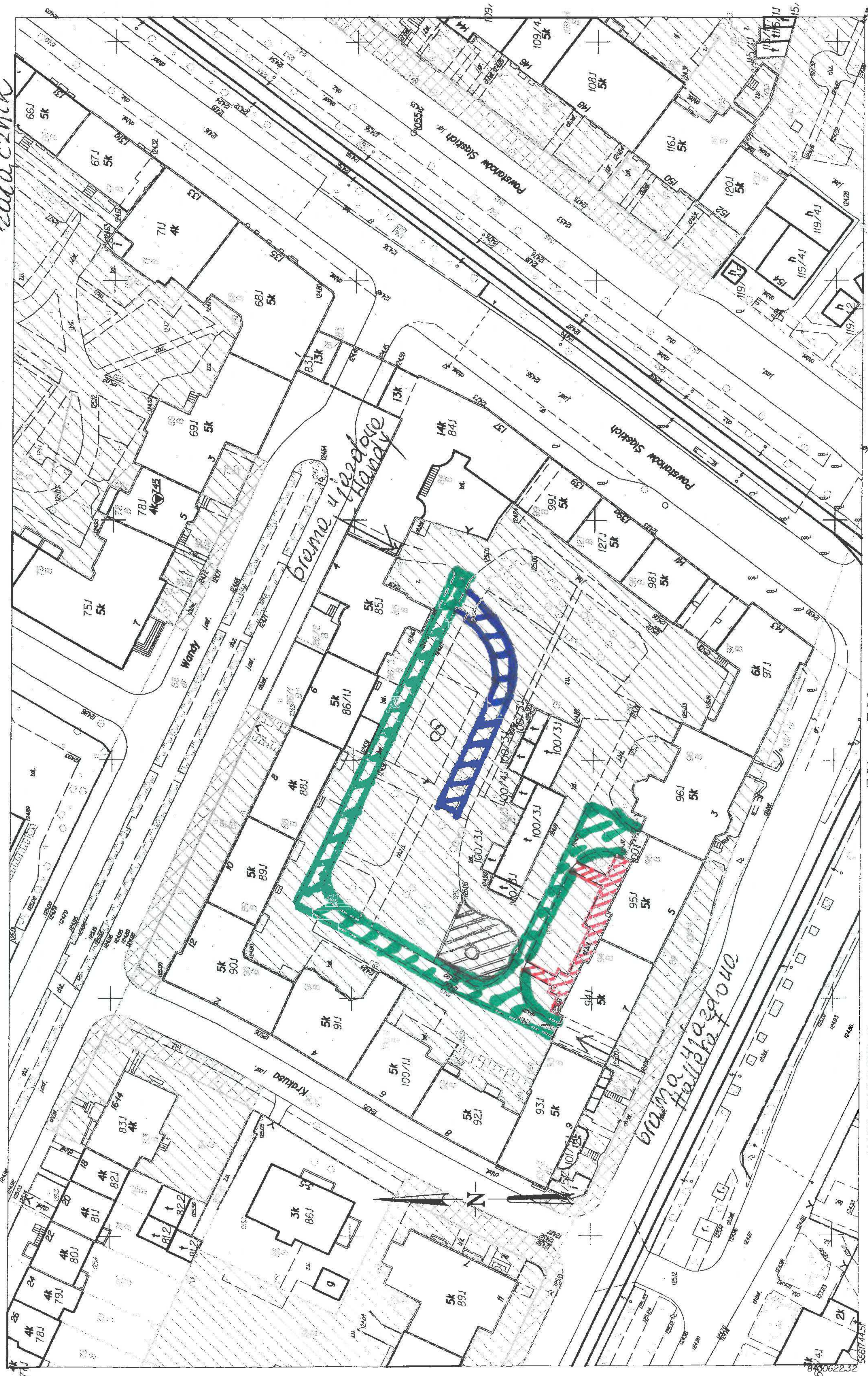
..... 250 tys.

4. Składowe projektu (należy szczegółowo wypisać elementy składowe, co pozwoli na dokładniejszą weryfikację kosztów projektów)

Element składowy	Ilość
1. Naprawa drogi o nawierzchni betonowej 250zł/m2	540 m2
2. Naprawa drogi gruntowej 200 zł/m2	240 m2
3. Utwardzenie placu 200zł/m2	210 m2
4. Wykonanie chodnika 250zł/m2	100 m2
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

5. Dane lidera

zatrzaśnik



droga o nawierzchni betonowej
droga granitowa
chodnik
plac

11 BOREK	17.2.1	17.2.2	28
22 POLUDNIE	22		
28 GRABISZYN		11	

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW OPINOWAWCZYCH

1. Mapa wykonana opracowana w technologii numerycznej w środowisku ArcGIS na podstawie mapy zasadniczej, wyprodukowanej w 2000r. w Urzędzie Miasta Wrocławia.
2. Układ współrzędnych 2000r.
3. Poziom odniesienia: Kronsztadt 1985.
4. Trzaskę węgłową opracowaną wg instrukcji K-1 Podstawowa mapa kraju.

WROCLAW
Obręb POLUDNIE

Nr sekcji 47A

CLAW 1500