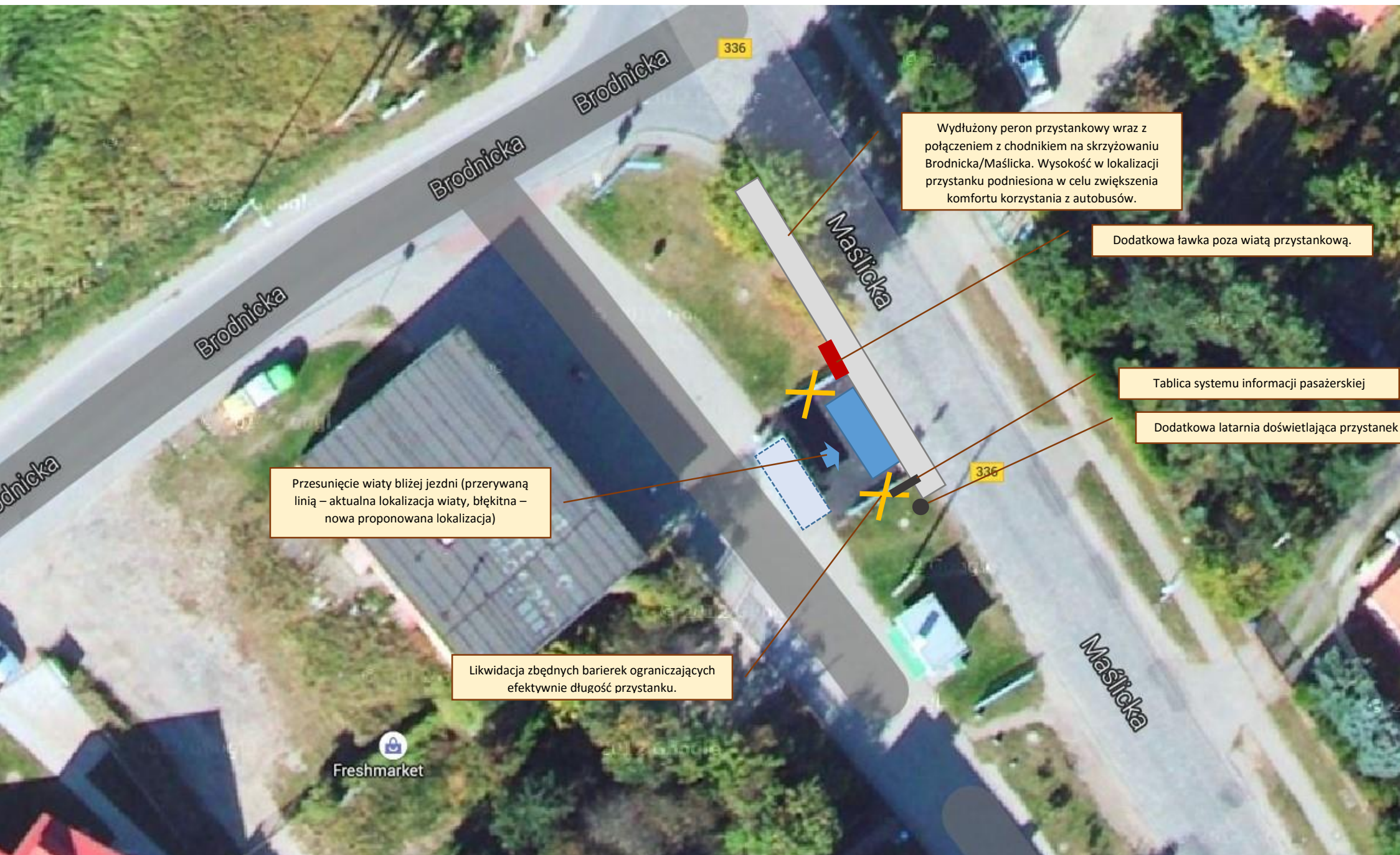




Wydłużony peron przystankowy wraz z połączeniem z chodnikiem na skrzyżowaniu Brodnicka/Maślicka. Wysokość w lokalizacji przystanku podniesiona w celu zwiększenia komfortu korzystania z autobusów.

Dodatkowa ławka poza wiatą przystankową.

Tablica systemu informacji pasażerskiej

Dodatkowa latarnia doświetlająca przystanek

Przesunięcie wiaty bliżej jezdni (przerywana linią – aktualna lokalizacja wiaty, błękitna – nowa proponowana lokalizacja)

Likwidacja zbędnych barier ograniczających efektywnie długość przystanku.

