

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2016

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

318

b) Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(Lider może potwierdzić to co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do końca sierpnia 2016 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2016 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

318- Projekt został zweryfikowany pozytywnie. Jednak, aby wykonać peron według zaproponowanego we wniosku schematu, konieczne jest usunięcie dwóch drzew rosnących w skrajni. Peron przystankowy należy wykonać na wysokości istniejącego kiosku, wówczas oszczędzi się drzewa i odsunie peron od skrzyżowania. Kwota potrzebna na realizację projektu to 250 000 zł.

Peron przystankowy może zostać wykonany na wysokości kiosku (pod warunkiem zachowania możliwości dojścia do tego peronu również bezpośrednio od skrzyżowania, a więc poprzez uzupełnienie chodnika w okolicy drzew – z ominięciem oczywiście samych drzew), tak by była ciągłość wzdłuż ulicy Maślickiej.

Koszt 1 tablicy elektronicznej na przystanku zamknie się w kwocie 100 000 zł. Proponujemy rozważyć możliwość połączenia z innymi projektami tablic przystankowych (projekty 23, 58, 75, 182, 213, 277, 318, 534), co umożliwi obniżenie ceny pojedynczej tablicy.

W związku z tym, że przeniesienie tablicy do odrębnego projektu nie zwiększy szans na realizację jednej lub drugiej części (tablica stałaby się częścią projektu ogólnomiejskiego, sam projekt przebudowy przystanku straciłby integralność, a tablica jest jednym z dwóch najważniejszych elementów) – pozostawiam jej zakup i montaż w ramach projektu 318.

3. Uwagi

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania konsultacyjnego przedstawiam priorytety projektu, w kolejności od najważniejszego:

- 1) Instalacja tablicy elektronicznej
- 2) Wybudowanie pełnowymiarowego (podwyższonego) peronu przystankowego wraz z fragmentem chodnika
- 3) Przesunięcie wiaty bliżej jezdni z likwidacją zbędnych barier
- 4) Montaż latarni
- 5) Montaż dodatkowej ławki