

# Formularz poprawkowy projektów

# Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2016

1. Informacje o projekcie

1. Numer projektu:

145

1. Nazwa projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany/doprecyzowania nazwy projektu)

Bezpieczne i przyjazne drogi we Wrocławiu – więcej zielonego dla pieszych i światła spowalniające zamiast fotoradarów

1. Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl/)):

**2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian**

(Lider może potwierdzić to co otrzymał w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Do końca sierpnia 2016 r. zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu Miejskiego. O wyniku weryfikacji lider zostanie powiadomiony w formie informacji o konsultacjach/głosowaniu nad projektami do WBO2016 opublikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej.)

Opis projektu:

Projekt zakłada zmianę trybu pracy sygnalizacji świetlnych na wybranych skrzyżowaniach celem poprawy komfortu pieszych i ogólnego bezpieczeństwa. Główną zmianą będzie przestawienie sygnalizacji na tryb „all-green” dla pieszych – czyli w sytuacji, gdy na jezdni nie jadą samochody, stale świeci się zielone na pasach i piesi mogą swobodnie przechodzić, bez naciskania guzików i czekania. Dopiero przy zbliżającej się kolumnie samochodów następuje zmiana. Drugą funkcją byłyby światła spowalniające - gdy do skrzyżowania lub przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną zbliża się samochód, jego prędkość jest monitorowana przez kamery i jeśli jedzie on zbyt szybko, światło zmienia się na czerwone. Zielone zapala się z powrotem w momencie gdy zredukuje prędkość - jeśli tego nie zrobi, kamera rejestruje moment przejechania na czerwonym świetle i dopiero wtedy wystawiany jest mandat. System taki jest dużo bardziej przyjazny dla kierowców niż tradycyjny fotoradar - jak komuś noga zaciąży na pedale gazu to nie dostaje od razu mandatu, tylko ostrzeżenie w postaci czerwonego światła i dopiero gdy je zignoruje jest karany. Jest to również rozwiązanie skuteczniejsze - powoduje redukcję prędkości w miejscach najbardziej niebezpiecznych, czyli na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych. Światła spowalniające funkcjonują we Wrocławiu przy skrzyżowaniu Ślężnej i Weigla, nie jest więc to żadna nowość w naszym mieście.

Proponowane lokalizacje:

1. Krakowska – przejście dla pieszych (nr syg. 231)

2. Bardzka – przejście dla pieszych ( nr syg. 243)

3.Popowicka – przejście dla pieszych ( nr syg. 282)

4.Legnicka 100 ( nr syg. 222)

5.Klecińska – ogródki działkowe ( nr syg. 200)

6.Pilczycka – Popowicza ( nr syg. 101)

7.Armii Krajowej – Orzechowa ( nr syg. 163)

8.Grabiszyńska – Bzowa ( nr syg.219)

9.Grabiszyńska – Al. Pracy ( nr syg. 162)

10. Powstańców Śląskich – Sztabowa

11. Kamienna przy Uniwersytecie Ekonomicznym

12. Armii Krajowej – Spiska

13. Armii Krajowej – Krynicka

14. Armii Krajowej – Nyska

15. Pilczycka – Modra

16. Powstańców Śląskich – Orla

**3. Uwagi**