

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu: 752

b) Nazwa projektu:

Bezpiecznie na rowerze: ul. Wałbrzyska - ul. Krzycka

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres: **ul. Wałbrzyska - ul. Krzycka**

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

Ul. Krzycka jest najszybszym połączeniem osiedla Klecina oraz dużych osiedli położonych wzdłuż ul. Krzyckiej z magistralą rowerową na ul. Powstańców Śląskich. Nie ma tam obecnie drogi dla rowerów, a rowerzyści zmuszeni są poruszać się po jezdni, lub gorzej – po chodniku. Rozwiązaniem jest wydzielenie pasów rowerowych.

Ul. Krzycka jest wystarczająco szeroka, aby wydzielić na niej pasy w obie strony. Rozwiązanie to przyczyni się również do umiarkowanego uspokojenia ruchu, bez konieczności budowania progów spowalniających. Wydzielenie pasów rowerowych na ul. Wałbrzyskiej, skomunikuje też okolice ul. Czekoladowej i powstających tam nowych osiedli z ul. Krzycką i dalej z ul. Powstańców.

Pasy rowerowe zachęcą większą ilość osób do jazdy rowerem do pracy/szkoły, w szczególności, że dalsza część trasy do centrum wiedzie przez ul. Powstańców, gdzie do ul. Swobodnej wydzielona jest droga rowerowa. Przyczyni się to rozładowania korków na ul. Powstańców Śląskich oraz w centrum. Dodatkowo proponowane usprawnienie przyczyni się do dalszego zwiększenia udziału ruchu rowerowego, zgodnie z Polityką Rowerową Wrocławia z 2010 r.

Dodatkowo informujemy, że z zakresu opisanego w projekcie należy wykluczyć realizację pasów rowerowych ze względu na brak odpowiedniej szerokości jezdni. W celu uspokojenia ruchu proponujemy zamontowanie 5 progów zwalniających. Jeśli lider zdecyduje się na taki zakres projektu to jego koszt będzie wynosił 100.000 PLN. Wymagana decyzja lidera. **Akceptacja zmiany przez lidera.**

Zgodnie z poprawkami proponujemy na ul. Krzyckiej zamontowanie sinusoidalnych progów zwalniających oraz wyniesienie przejścia dla pieszych na wysokości kościoła Trójcy Świętej. **Akceptacja zmiany przez lidera.**

3. Uwagi