

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

- a) Numer projektu: 700
- b) Nazwa projektu: Bezpieczna i przyjazna Raławicka
- c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)
adres: ul. Raławicka

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

Zmiany:

- na odcinku między Orlą a Rymarską wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h.

Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji:

- wciąż nie został mi przedstawiony szczegółowy kosztorys, więc kwotę 500.000 zł uważam za całkowicie abstrakcyjną! Swoje wyliczenia konsultowałem z pracownikami Działu Zrównoważonej Mobilności i potwierdzili moje szacunki. W szczególności przyznali, że elementy podobne do azyli na przejściach dla pieszych kosztują ~2000 zł. Na tym opiera się mój kosztorys.

- Nie dostałem też odpowiedzi, dlaczego nie można zlikwidować jazdy na wprost na lewym pasie przed skrzyżowaniem ze Skarbowców (jezdnia w kierunku od centrum). W praktyce taka jazda i tak jest niemożliwa, bo zaraz za skrzyżowaniem stoją zaparkowane samochody. Takie rozwiązanie może spowodować zmniejszenie liczby kolizji na skrzyżowaniu, a te zdarzają się regularnie.

- Planowana kontynuacja ul. Raławickiej nie może mieć związku z dbałością o zdrowie i życie mieszkańców. Raławicka między Skarbowców a Rymarską jest fatalnie przeskalowana (pasy po ~3.5m!), więc nic dziwnego, że kierowcy notorycznie przekraczają prędkość – obserwuję to co najmniej 2 razy dziennie, bo jest to moja droga z/do domu. Z drugiej strony, lewy pas funkcjonuje jako parking – obawiam się, że do tragedii (wbiegające na jezdnię dziecko lub pies) brakuje bardzo niewiele. W przypadku utrzymania negatywnej opinii WIM, bardzo proszę o podanie do publicznej wiadomości nazwiska osoby odpowiedzialnej za wydanie decyzji.

3. Uwagi