

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

666

b) Nazwa projektu:

„Zielona Trasa Śródmiejska - Bezpieczne Szkoły. Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Kurkowej, Jedności Narodowej i Nowowiejskiej/Piastowskiej”

w związku z zastrzeżeniami merytorycznymi dotyczącymi lokalizacji prosimy zmienić na:

„Zielona Trasa Śródmiejska - Bezpieczne Szkoły.

Wyniesienie przejść dla pieszych przy ulicach Kurkowej i Bolesława Prusa.”

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

ul. Bolesława Prusa 64

ul. Kurkowa 29 (od strony ul Kurkowej)

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

Plac Grunwaldzki, AR_14, 113/2

Plac Grunwaldzki, AR_23, 14/1

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

W związku z zastrzeżeniami merytorycznymi dotyczącymi lokalizacji prosimy zmienić nazwę projektu na:

„Zielona Trasa Śródmiejska- Bezpieczne Szkoły.

Wyniesienie przejść dla pieszych przy ulicach Kurkowej i Bolesława Prusa. „

W związku z brakiem możliwości wyniesienia przejść dla pieszych w 2 z 3 wskazanych wcześniej lokalizacji prosimy o ich zmianę na powyższe.

Nowy kosztorys:

Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. Kurkowej przy skrzyżowaniu z ul. Składową	ok.50 000	
Wyniesienie przejścia dla pieszych przy B. Prusa 64 na wysokości szkoły podstawowej	ok.50 000	
Stojaki rowerowe na terenie Nadodrza, Ołbina, osiedla Pl.	Za kwotę dopełniającą	

W związku ze zmianami prosimy o aktualizację treści widocznej na stronie:

„Okolice szkół są miejscem szczególnie narażonym na wypadki ze względu na niefrasobliwość małych dzieci, jak i brawurę niektórych kierowców.

Uważamy że samo ograniczenie prędkości niestety nie zawsze zdaje egzamin - czego dowodem są stałe dyżury Strażników Miejskich przy szkołach, dzięki którym nasze Pocięchy mogą spokojnie dotrzeć do szkoły i cało i zdrowo wrócić z niej do domu.

W najgłębszej trosce o zdrowie i życie dzieci chcemy zwiększyć ich komfort i bezpieczeństwo poprzez:

- Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. Kurkowej przy skrzyżowaniu z ul. Składową
- Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. B. Prusa 64 na wysokości szkoły podstawowej
- Montaż stojaków rowerowych na terenie Nadodrza, Ołbina, osiedla Pl. Grunwaldzki w bezpośredniej okolicy szkół i przedszkoli.

Wyniesienie przejść dla pieszych przy wrocławskich placówkach:

- Szkole Podstawowej nr 58 przy ulicy Składowej 2/4,
- L.O. nr III im. A. Mickiewicza przy ul Składowej 5,
- Szkole Podstawowej nr 107 przy ul Prusa 64,
- Prywatnym Gimnazjum Salezjańskim im. św. Edyty Stein przy ul. Prusa 78

poprawi bezpieczeństwo wychowanków, a także przechodniów i okolicznych mieszkańców.

Spowolnienie ruchu samochodowego w istotny sposób zmniejsza ilość kolizji drogowych, głównie z udziałem pieszych, a także - raczej przede wszystkim - sprawia że obrażenia w przypadku kolizji są znacząco mniej poważne!

Dodatkowo postawienie stojaków rowerowych umożliwi rodzicom transport młodszych dzieci do szkoły rowerem, starszym pozwoli na samodzielne dotarcie jednośladem do szkoły, a także ułatwia życie sąsiadującym ze szkołami mieszkańcom.

Przykłady skuteczności tego rozwiązania mnożyć mogą liczne państwa zachodnie, w wyraźny sposób zmniejszając ilość ofiar w wypadkach z udziałem pieszych.”

Dodatkowo dodanie załączników dołączonych do wiadomości email oraz linku do strony na FB:

<https://www.facebook.com/pages/ZT%C5%9A-Zielona-Trasa-%C5%9Ar%C3%B3dmiejska/838862652835114?fref=ts>

3. Uwagi

Projekt stanowi element Zielonej Trasy Śródmiejskie

W przypadku braku możliwości wyniesienia przejść dla pieszych lub zbyt wysokiej kwoty potrzebnej do przebudowy prosimy o zmianę na inny rodzaj spowolnienia ruchu, który zwiększy bezpieczeństwo dzieci (progi, spowalniacze itp.).