

## Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

### 1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

639

b) Nazwa projektu:

„Zielona Trasa Śródmiejska - Bezpieczne Szkoły.

Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Nowowiejskiej”

W związku z zastrzeżeniami merytorycznymi dotyczącymi miejsca prosimy zmienić na:  
„Zielona Trasa Śródmiejska - Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Górnickiego”

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

ul. Henryka Sienkiewicza 76-84 (od strony ul. Górnickiego)

ul. Górnickiego 23

numer geodezyjny działki (na podstawie [www.geoportal.wroclaw.pl](http://www.geoportal.wroclaw.pl)):

Plac Grunwaldzki, AR\_15, 63/2

Plac Grunwaldzki, AR\_15, 63/2

### 2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

W związku z zastrzeżeniami merytorycznymi dotyczącymi miejsca prosimy zmienić na:

„Zielona Trasa Śródmiejska -Bezpieczne Szkoły.

Wyniesienie przejść dla pieszych przy ul. Górnickiego „

W związku z brakiem możliwości wyniesienia przejść dla pieszych we wskazanych wcześniej lokalizacjach prosimy o ich zmianę na powyższą.

Nowy kosztorys:

Górnickiego przy Sienkiewicza	ok 50000	
Górnickiego przy Chemicznej	ok 50000	
Stojaki rowerowe na terenie Nadodrza, Ołbina,osiedle pl Grunwaldzki	Za kwotę dopełniającą do 150000	

W związku ze zmianami związanymi z poprawkami prosimy o zmianę treści widocznej na stronie:

„Okolice szkół są miejscem szczególnie narażonym na wypadki ze względu na niefrasobliwość małych dzieci, jak i brawurę niektórych kierowców. Uważamy, że samo ograniczenie prędkości niestety nie zawsze zdaje egzamin - czego dowodem są stałe dyżury Strażników Miejskich przy szkołach, dzięki którym nasze Pocięchy mogą spokojnie dotrzeć do szkoły i cało i zdrowo wrócić z niej do domu.

W najgłębszej trosce o zdrowie i życie dzieci chcemy zwiększyć ich komfort i bezpieczeństwo poprzez:

- Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. Górnickiego bezpośrednio przy ul. H. Sienkiewicza
- Wyniesienie przejścia dla pieszych przy ul. Górnickiego na wysokości ul. Chemicznej
- Stojaki rowerowe na terenie Nadodrza, Olbina, osiedla Pl. Grunwaldzki w bezpośredniej okolicy szkół i przedszkoli

Wyniesienie przejść dla pieszych przy wrocławskich placówkach

- Szkoła Podstawowej nr 84 ul. Ł. Górnickiego 20
- Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjny dla Dzieci Niepełnosprawnych Stowarzyszenia OSTOJA ul. Górnickiego 37a,

Spowolnienie ruchu samochodowego w istotny sposób zmniejsza ilość kolizji drogowych, głównie z udziałem pieszych, a także - a raczej przede wszystkim - sprawia że obrażenia w przypadku kolizji są znacząco mniej poważne!

Dodatkowo postawienie stojaków rowerowych umożliwi rodzicom transport młodszych dzieci do szkoły rowerem, starszym pozwoli na samodzielne dotarcie jednośladem do szkoły, a także ułatwia życie okolicznym mieszkańcom.

Przykłady skuteczności tego rozwiązania mnożą liczne państwa zachodnie, w wyraźny sposób zmniejszając ilość ofiar w wypadkach z udziałem pieszych.

Dodatkowo ta lokalizacja stanowi ukłon w stronę dzieci z niepełnosprawnością ruchową, poruszających się m.in. przy pomocy wózków inwalidzkich, które uczęszczają do Ośrodka OSTOJA. Wysokich krawężników we Wrocławiu jest aż nadto, a wyniesione przejście ułatwi życie im oraz ich rodzicom oraz opiekunom.”

A także dodanie załączników dołączonych do wiadomości meil oraz linku do strony na FB:

<https://www.facebook.com/pages/ZT%C5%9A-Zielona-Trasa-%C5%9Ar%C3%B3dmiejska/838862652835114?fref=ts>

### **3. Uwagi**

Projekt stanowi element Zielonej Trasy Śródmiejskie

W przypadku braku możliwości wyniesienia przejść dla pieszych lub zbyt wysokiej kwoty potrzebnej do przebudowy, prosimy o zmianę na inny rodzaj spowolnienia ruchu, który zwiększy bezpieczeństwo dzieci (progi, spowalniacze itp.).