

# WBO 2015

## Kuźniki na rolkach

Budowa rekreacyjnej ścieżki pieszej i upiększenie terenu wokół górki na osiedlu Kuźniki.

### Co chcemy zrobić w ramach WBO 2015?

Projekt dotyczy działek nr 12/1 i 13/1 (Obręb Kuźniki, AR\_2) o powierzchni ok. 0,8 ha znajdujących się we własności gminy. Lokalizacja uwzględnia znajdującą się obecnie w realizacji inwestycję – budowę siłowni na powietrzu, na działce 13/1, realizowaną w ramach WBO 2014.

#### 1. Budowa aktywnej ścieżki pieszej

Projekt zakłada budowę ok. 400-metrowej pętli – aktywnej, rekreacyjnej ścieżki pieszej wokół górki na osiedlu Kuźniki. Planuje się, iż ścieżka wykonana będzie w technologii Terraway, tj. będzie utwardzona mineralno-żywiczną nawierzchnią wodoprzepuszczalną, ograniczoną krawężnikami po obu stronach.



*Przykładowe realizacje traktów pieszych w technologii Terraway.*

Minimalna szerokość ścieżki według założeń wynosić będzie co najmniej 2 metry (przy preferowanej szerokości 2,5 m – ostateczna szerokość ustalona zostanie na etapie projektowania, przy uwzględnieniu ograniczeń budżetowych projektu a także własnościowych, wynikających z podziału działek oraz ograniczeń terenu takich jak wzniesienia, drzewa, etc.). Pozwoli to bezpieczne wykorzystanie traktu w celach rekreacyjnych dla dzieci tj. do bezpiecznej nauki jazdy rowerem, nauki jazdy na rolkach, na deskorolce, etc.

Planuje się, by w przebiegu ścieżki znalazły się 2 lub 3 łagodne wzniesienia (na maksymalną wysokość 70 cm względem płaszczyzny ścieżki) pozwalające na łagodny zjazd rowerkiem dziecięcym, na rolkach, etc.

#### 1. Ogólne zagospodarowanie terenu / remont górki

Planuje się, także remont górki na Kuźnikach polegający na wyrównaniu krzywizn i zasypanie dołów, z wykorzystaniem ziemi pochodzącej z korytowania ścieżki pieszej oraz instalację w 3-4 ławek ogrodowych wraz z nasadzeniem krzewów i ewentualnie żywoplotu na granicy ścieżki.

## Dlaczego ten projekt jest ważny?

Kuźniki w zasadzie nie mają miejsca gdzie dzieci mogą bezpiecznie uczyć się jeździć na rolkach, rowerze czy hulajnodze. Nawierzchnie ulic i osiedlowych traktów pieszych wykonane przez kilkadziesiąt laty w taniej technologii betonowej są dziś skorodowane i pełne nierówności, co w praktyce uniemożliwia jazdę po tych drogach. Dzieci korzystają najczęściej z jedyne równego asfaltowego chodnika przy dość ruchliwej ulicy Hermanowskiej. Chodnik ten jest popularnym traktem komunikacyjnym – drogą do przystanków komunikacji miejskiej. Dochodzi więc do krzyżowania się intensywnego ruchu pieszego i kołowego (rowery, rolki) w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu samochodowego.

Dodatkowo, wskutek sprzedaży gruntu przez Spółdzielnię Mieszkaniową Kuźniki na rzecz inwestora budowlanego, dzieci utraciły boisko do gry w piłkę oraz największy plac zabaw (oba obiekty już rozebrano).

Miejsce inwestycji - górka jest bardzo popularna, szczególnie podczas śnieżnych zim (zjazdy na sankach). W lecie dzieci wykorzystują wzniesienie do zjazdów rowerowych.

## Koszty / budżet

Budżet tego zadania skalkulowano na kwotę 500,000 zł przy założeniu następujących pozycji kosztowych:

<b>Budowa ścieżki</b> (korytowanie, podbudowa, osadzenie krawężników, ułożenie nawierzchni Terraway – 410 zł brutto /m <sup>2</sup> ) Długość 400m, szer. 2m=800m <sup>2</sup> x 410 zł. plus modelowanie wzniesień	350 000
<b>Remont górki, nasadzenia krzewów, ławki (4 szt.)</b> (nasadzenia kompensacyjne)	110 000
<b>Dokumentacja projektowa</b>	40,000

## Co chcielibyśmy zrobić później (w następnych WBO) ?

Budowa ścieżki to pierwszy etap kompleksowego zagospodarowania terenu wokół górki. Planuje się, by w kolejnych edycjach WBO powstały dwie inne inwestycje:

- **Stanowisko bumperów**, tj. platform do sportowych ewolucji na rowerach - w zachodniej końcówce pętli (od strony ulicy Puckiej)
- **Mały, ogrodzony plac zabaw** – we wschodniej końcówce pętli (od strony ścieżki przedłużenia ul. Pyrzyckiej)