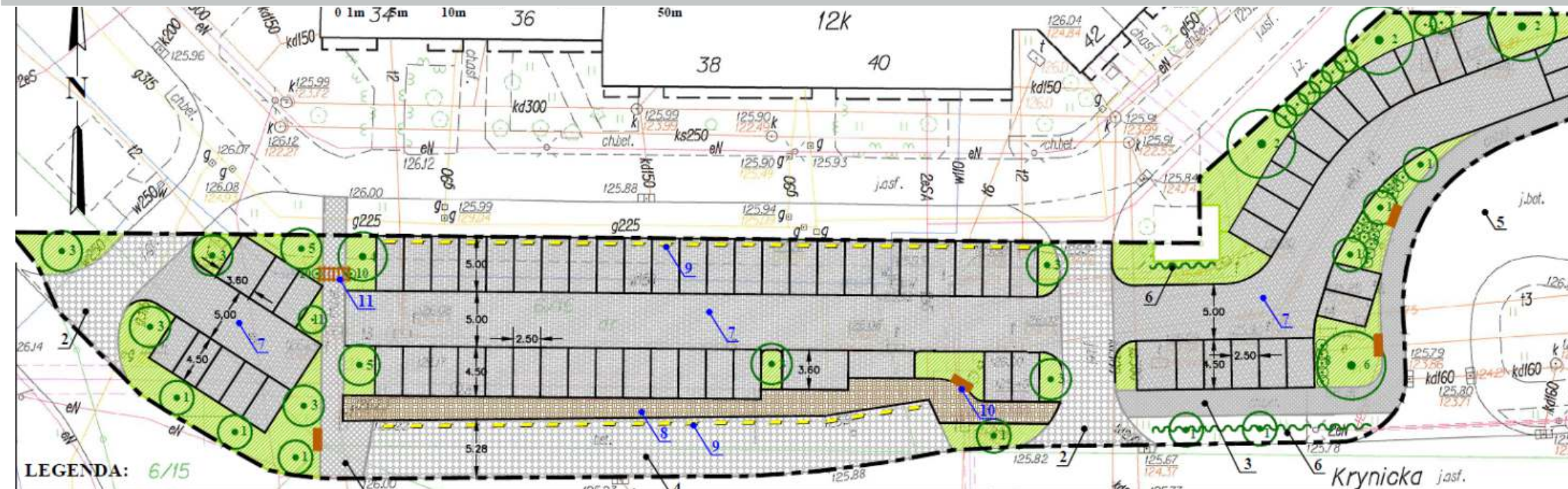


MIEJSCA POSTOJOWE PRZY UL. KRYNICKIEJ 34-50



Widok z góry na wschodnią część obszaru objętego opracowaniem – z prawej strony fragment wybudowanego postoiu dla taksówek. Projektowany parking stanowi naturalne zagospodarowanie dalszej części terenu. Brak uporządkowanych miejsc postojowych powoduje chaos na tym obszarze, zdesperowani kierowcy często parkują nawet na chodnikach przy postoiu dla taksówek.



LEGENDA: 6/15

STAN ISTNIEJĄCY:

1	ulica Krynicka
2	wjazd z ul. Krynickiej, nawierzchnia z kostki betonowej
3	chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej
4	parking przy ul. Krynickiej, nawierzchnia betonowa
5	pętla postojowa dla taksówek
6	żywoplot

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

7	parking dla samochodów osobowych, (łącznie 71 miejsc postojowych, w tym 3 miejsca dla niepełnosprawnych)
8	chodnik wzdłuż ul. Krynickiej
9	ograniczniki parkingowe
10	ławki parkowe
11	pergola

PROJEKTOWANE NASADZENIA ZIELENI:

1	Dąb szypułkowy "Fastigiata"
2	Platan
3	Śliwa wiśniowa
4	Klon jesienolistny "Flamingo"
5	Wiąz górski "Carpandona"
6	Wierzba płacząca
7	Ognik
8	Berberys thunbergi atropurpurea
9	Tawuła japońska (4 szt./1m2)
10	Winobluszcz pięciolistkowy
11	Tamaryszek



Widok z góry na część obszaru objętego opracowaniem – działki gminne wzdłuż ul. Krynickiej nie są zagospodarowane. W czasie deszczu robią się w tym miejscu gigantyczne kałuże i wszechobecne błoto. Zdjęcie zostało wykonane w czasie godzin pracy – wieczorami „parking” jest wykorzystany w 100%.



Istniejący chodnik stanowi główne przejście pomiędzy blokami oraz dojście do pobliskiej przychodni zdrowia. W projekcie zaproponowano wzdłuż chodnika barwne nasadzenia zieleni ozdobnej, ławeczkę do odpoczynku oraz ozdobną pergolę, która symbolicznie odgradza przestrzeń publiczną od prywatnej przy budynku wielorodzinnym.



Wygodny wyjazd z ul. Krynickiej do ul. Bardzkiej, który został przed kilkoma latami zagospodarowany. Wybudowano także estetyczny postój dla taksówek. Pozostała część terenu, która jest objęta niniejszym projektem (na środku w głębi) nie pozostała zagospodarowana. Zwraca uwagę uboga ilość zieleni.



W projekcie, od strony wschodniej zaproponowano pas drzew wysokich i krzewów, które optycznie przysłaniają parking oraz tworzą barierę ochronną od ruchliwej ul. Bardzkiej. Kolorowe nasadzenia uatrakcyjnają to miejsce.