

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

547

b) Nazwa projektu:

Budowa miejsc postojowych wzdłuż ul. Wejherowskiej oraz przejścia dla pieszych przez ul. Wejherowską na wysokości ul. Bobrzej 44, przy SP nr 3.

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

(wystarczy potwierdzić to co zostało zapisane w wynikach weryfikacji lub zaproponować zmiany. Na dalszym etapie WBO zostaną one zweryfikowane przez jednostki merytoryczne Urzędu do końca sierpnia 2015 a lider o wynikach weryfikacji zostanie poinformowany w formie opublikowanej uchwały Rady Miejskiej Wrocławia zarządzającej konsultacje/głosowanie nad projektami do WBO2015)

W trakcie konsultacji WBO z pracownikami Urzędu w dniu 18 czerwca 2015 zostały wyjaśnione sposoby planowanego wykonania miejsc postojowych. W szczególności zorganizowania wjazdu i wyjazdu. W trakcie przedstawiania koncepcji okazało się, że niedokładne pierwotne opisanie przedsięwzięcia było przyczyną, dla której Urząd odrzucił fragment projektu.

Wykonanie miejsc parkingowych w tym rejonie niezmiennie poprawi dostęp do przestrzeni publicznej w tym rejonie osiedla. Miejsca te służyłyby jednocześnie wielu osobom: przybywającym na imprezy organizowane w hali Orbita, rodzicom dzieci i nauczycielom ze szkoły podstawowej nr 3 przy ul. Bobrzej, osobom korzystającym z basenu przyszkolnego, przychodni zdrowia ACZ, mieszkańcom, a także przyszłym odwiedzającym jedną z aren zawodów World Games – zmodernizowany basen miejski.

Każda większa impreza odbywająca się w hali Orbita powoduje, że istniejąca przestrzeń i tak jest zastawiana przez parkujące samochody na trawnikach.

W zgłoszonym projekcie wjazd na miejsca parkingowe odbywałby się od strony ul. Bobrzej, tak, aby nie zakłócać komunikacji w ramach jezdni ul. Wejherowskiej. Na co kładli nacisk pracownicy Urzędu podczas spotkania konsultacyjnego.

Nowy chodnik został zaprojektowany wzdłuż płotu szkoły. Jego przedłużeniem byłoby namalowanie niewidocznych obecnie linii przejścia dla pieszych (odtworzenie) przez ul. Bobrzą. Czy byłoby to przejście np. typu „wyniesionego” będącego jednocześnie spowalniaczem ruchu to już pozostawiamy do decyzji Urzędu.

W narożniku płotu szkoły można byłoby zamontować bramkę umożliwiającą dzieciom i nauczycielom dostęp do szkoły od strony nowo zaprojektowanego parkingu (podobna bramka znajduje się od północnej strony w nowo wykonanym ogrodzeniu).

Sam parking wykorzystywałby istniejący chodnik asfaltowy, który stałby się ciągiem jezdny. Ruch odbywałby się w sposób jednokierunkowy. Natomiast same miejsca postojowe znajdowałyby się po obydwu jego stronach (zaznaczone na slajdach). Od projektanta zależałoby czy miejsca te byłyby wykonane równolegle czy pod kątem, ewentualnie w sposób mieszany, tak by najefektywniej wykorzystać dostępną przestrzeń. Wyjazd z parkingu odbywałby się także w sposób kontrolowany. Wszystkie możliwości zastały zaznaczone na załączonych slajdach. Zastosowana kratka(kostka) ażurowa w obrębie pól postojowych (w całości lub części) umożliwiłaby swobodny odpływ wód opadowych do gleby. Co uniknęłoby dodatkowych kosztów w zakresie projektowania i wykonania instalacji sanitarnej.



Fot.1 Obszar zainteresowania.

Kolorem zielonym zostało zaznaczone miejsce gdzie chcielibyśmy umiejscowić przejście przez ul. Wejherowską. Jego umiejscowienie jest skorelowane w całości z ciągami komunikacyjnymi i poruszaniem się osób w kierunku np. przychodni ACZ, szkoły dla osób niepełnosprawnych. Wprowadzenie tego przejścia nie spowoduje zakłócenia w ruchu gdyż na tym odcinku ul. Wejherowskiej obowiązuje ograniczenie do 30 km/h.



Fot. 2. Wjazd i wyjazd



Fot. 3 linie: czerwona – nowy chodnik;
niebieska - istniejący ciąg jezdny do parkingu;
przerywana czerwona – namalowanie nowych linii
istniejącego przejścia
przerywana zielona – miejsce nowego przejścia

Załącznik: Prezentacja PowerPoint ze zdjęciami i projektowymi zmianami:

Wrocławski Budżet Obywatelski 2015

Numer projektu: **547**

Nazwa projektu:

**Budowa miejsc postojowych wzdłuż
ul. Wejherowskiej oraz przejścia dla pieszych
przez ul. Wejherowską na wysokości
ul. Bobrzej 44, przy SP nr 3.**

- Załącznik do formularza poprawkowego

Notka: Proszę dwukrotnie kliknąć na powyższy obrazek w ramce w celu otworzenia prezentacji.

3. Uwagi