

Formularz poprawkowy projektów Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2015

1. Informacje o projekcie

a) Numer projektu:

543

b) Nazwa projektu:

Bezpieczne Stabłowice – Park Stabłowicki

c) Lokalizacja projektu: (wypełnić tylko w wypadku zmiany lokalizacji projektu)

adres:

numer geodezyjny działki (na podstawie www.geoportal.wroclaw.pl):

2. Ustosunkowanie się do wyników weryfikacji lub opis zmian

Proszę o ponowne przeanalizowanie wniosku dot. budowy progów zwalniających w ciągu ul. Stabłowickiej od nr 1 do 110 oraz barierki ochronnej przy skarpie nad rzeką Bystrzycą.
Odpowiedź uzyskana po weryfikacji wniosku:

" 543 - Projekt został zweryfikowany pozytywnie w zakresie budowy chodnika oraz miejsc parkingowych. Lokalizację progów, ze względu na kursującą komunikację miejską, oraz barierki przy ścieżce spacerowej zweryfikowana negatywnie. Kwota potrzebna na realizację projektu to 150.000 PLN Ostateczny zakres projektu zostanie ustalony z liderem na etapie opracowywania dokumentacji technicznej."

Uzasadnienie 1:

Kursująca komunikacja miejska nie jest przeszkodą w budowie progów spowalniających (wyspowych) w ciągu ulicy. Zgodnie z obowiązującym MPZP ul. Stabłowicka jest ulica klasy zbiorczej. Odpowiednie regulacje prawne dopuszczają zastosowanie progów zwalniających:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

8.1. Progi zwalniające

Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi z zasady w formie wygarbienia. Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), **wyjątkowo zbiorcza (Z).**

W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z nadmiernie niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120 % granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, [m.in.](#) w strefach ruchu uspokojonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu.

Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

-na drogach krajowych i wojewódzkich,

-na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),

-na ulicach i drogach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,

-na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,

-na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25,

-na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uzasadnienie 2:

Zabezpieczenie stromej skarpy tuż przy ścieżce w Parku Stabłowickim poprzez instalację barierki ochronnej od strony rz. Bystrzycy na działce nr 22 AM-7 obręb Stabłowice powinno należeć do zadań zarządcy Parku Stabłowickiego. Ścieżka znajduje się 13 m od granicy działki nr 22 z działką nr 23 (rz. Bystrzyca), której zarządcą jest RZGW we Wrocławiu.

3. Uwagi